



Servicio

Manual de Taller

SIERRA

Capítulo 8

Tapizados, Terminación interior y ornamentos

SECCION I – TAPIZADOS Y TERMINACION INTERIOR
SECCION II – ORNAMENTOS

INDICE

1. TAPIZADOS y TERMINACION INTERIOR

- 1.1. Tapizado de puerta
- 1.2. Tapizado de techo
- 1.3. Tapizado de parante "A"
- 1.4. Tapizado de parante "B" Modelos L y GHIA
- 1.5. Tapizado de parante "C"
- 1.6. Consola central - Modelo L
- 1.7. Consola central - Modelo Ghia y XR4
- 1.8. Tapizados laterales inferiores
- 1.9. Tapizado lateral trasero. Modelo XR4
- 1.10. Tapizado de parante "B" - Modelo XR4
- 1.11. Alfombra de piso delantera y trasera
- 1.12. Asiento delantero conjunto
- 1.13. Mecanismo de ajuste de asiento delantero
- 1.14. Almohadón de asiento trasero
- 1.15. Respaldo y bisagras del asiento trasero
- 1.16. Mecanismo de traba de respaldo de asiento trasero. Modelo L
- 1.17. Mecanismo de traba de respaldo de asiento trasero. Modelos GHIA-XR4.
- 1.18. Apoyabrazos de asiento trasero. Modelo GHIA-XR4.
- 1.19. Tapizado de asiento delantero conjunto
- 1.20. Tapizados de asientos traseros
- 1.21. Tapizados de respaldos de asientos traseros
- 1.22. Mecanismo de traba de apoyacabezas
- 1.23. Cinturones de seguridad delanteros
- 1.24. Cinturones de seguridad traseros
- 1.25. Paneles del tablero

2. ORNAMENTOS

- 2.1. Rejilla exterior de ventilación
- 2.2. Parrilla del radiador
- 2.3. Espejo retrovisor exterior. Control manual
- 2.4. Espejo retrovisor exterior. Control remoto
- 2.5. Moldura de cristal lateral fijo
- 2.6. Deflector aerodinámico exterior. Modelo XR4
- 2.7. Moldura del panel de zócalo. Modelo XR4
- 2.8. Moldura inferior del guardabarro delantero. Modelo XR4
- 2.9. Moldura superior del guardabarro delantero. Modelo XR4
- 2.10. Moldura de puerta. Modelo XR4
- 2.11. Moldura inferior de guardabarro trasero. Modelo XR4
- 2.12. Moldura superior de guardabarro trasero. Modelo XR4
- 2.13. Moldura lateral. Modelos L - GHIA
- 2.14. Emblemas
- 2.15. Localización de los emblemas - apliques
- 2.16. Cubierta paragolpe delantero
- 2.17. Cubierta paragolpe trasero
- 2.18. Moldura de cubierta de paragolpes

1. TAPIZADOS Y TERMINACION INTERIOR

1.1. Tapizado de puerta

1.1.1. Desmontaje

- Extraer el tornillo de retención ubicado en el marco de la manija de apertura interior, lado exterior. Retirar la cubierta retenida por el mismo desplazándola hacia afuera del vehículo.
- Retirar los tres tornillos de sujeción del marco conjunto y extraer, el mismo.
- Retirar la manija levantacristal, extrayendo previamente la tapa de acceso y el tornillo de retención de la misma.
- Retirar el panel portamapas (puerta delantera) (Fig. 1).
- Extraer la cubierta del espejo retrovisor (puerta delantera) o el marco de la esquina trasera de la ventanilla (puerta trasera).
- Utilizando la herramienta especial N° T82A-930053-BAS, separar con cuidado las trabas de retención de sus puntos de anclaje (Fig. 2).
- Retirar el panel de tapizado de puerta.
- Retirar en las puertas traseras, el cenicero y el interruptor de levantacristal eléctrico si lo hubiese.

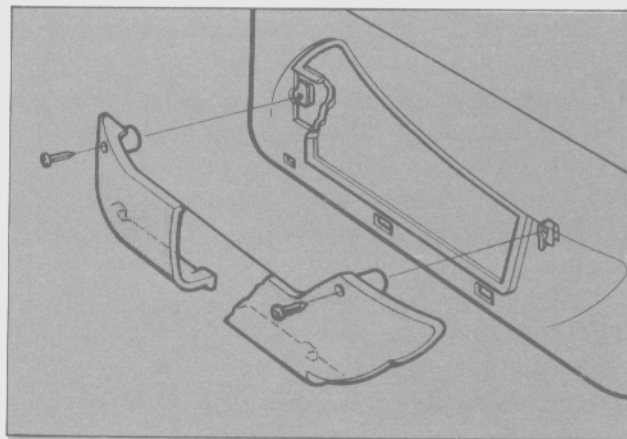


Fig. 1 - Sujeción del Panel portamapas

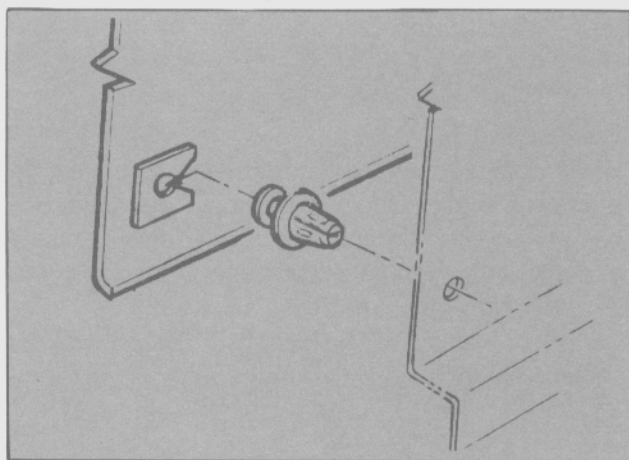


Fig. 2 - Trabas de retención del panel de tapizado.

1.1.2. Instalación

- Verificar el estado de las trabas de retención del tapizado y reemplazar aquellas que se encuentran dañadas.
- Ubicar el panel de tapizado, alinear las trabas con sus puntos de anclaje e introducir las a presión (Fig. 3).
- Ubicar el marco de la manija de apertura interior/manija para cerrar la puerta desde el interior, en su posición, instalar los tres tornillos en su posición y ajustarlos convenientemente. Luego colocar la cubierta ubicándola en su posición, desplazarla hacia la derecha hasta que coincidan los orificios e instalar el tornillo de retención de la misma.
- Instalar el panel portamapas (puerta delantera).
- Instalar la cubierta del espejo retrovisor o el marco de la esquina trasera de la ventanilla, puerta delantera o trasera respectivamente.
- Montar el cenicero y el interruptor (si lo hubiese) de levantacristal eléctrico (puerta trasera).
- Instalar la manija levantacristal en el eje del mecanismo, retenerla con el tornillo de sujeción y colocar la tapa de acceso.

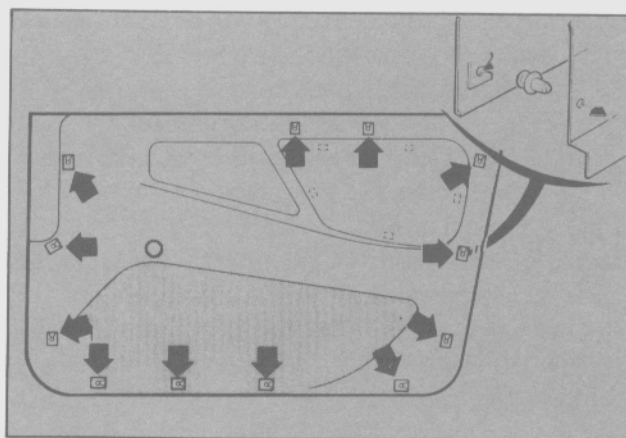


Fig. 3 - Montaje de las trabas.

1.2. Tapizado de techo

1.2.1. Desmontaje

- Aflojar los tornillos superiores de los tapizados de los parantes A, B, C y D.
- Retirar las tapas de acceso, extraer los tornillos de sujeción de las manijas de seguridad ubicadas en el panel de techo y retirarlas (Fig. 4D).
- Extraer las tapas de acceso y retirar los tornillos de retención ubicados en la zona del conductor (Fig. 4C).
- Retirar los conjuntos de luces interiores de cortesía delantera y trasera de acuerdo a lo indicado en el Capítulo 21 de este Manual.
- Retirar las viseras parasol, extrayendo previamente los tornillos de retención y los soportes de las mismas (Figs. 5A y 5B).
- Extraer los retenedores ubicados en la parte trasera del tapizado de techo (Fig. 6E).

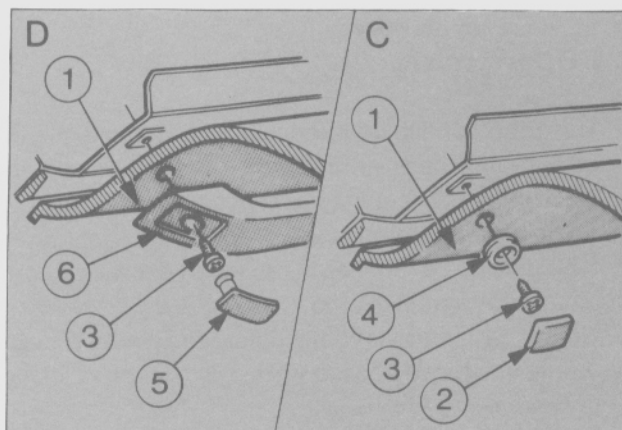


Fig. 4 -

1. Tapizado del techo
- 2 y 5. Tapas de acceso
3. Tornillos de sujeción

4. Arandela
6. Manija

Importante:

En las unidades equipadas con techo corredizo se deberá desmontar el mismo siguiendo las instrucciones detalladas en el capítulo 6 del presente Manual y desprender la moldura que retiene el tapizado a la abertura del techo corredizo.

- Retirar el tapizado de techo por la apertura del portón trasero.

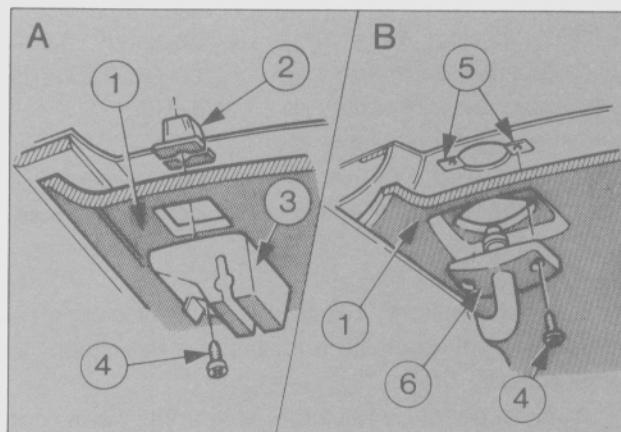


Fig. 5 -

1. Tapizado del techo
2. Tuerca de retención
3. Soporte

4. Tornillo
5. Matriz
6. Soporte pieza

1.2.2. Instalación

- Colocar el tapizado de techo en su posición, alinear la posición de los retenedores traseros, montar los mismos y colocar las tapas de acceso (Fig. 6).
- Instalar los soportes y las viseras parasol.
- Instalar los conjuntos de luces de cortesía delantera y trasera de acuerdo a lo indicado en el capítulo 21 del presente Manual.
- Montar los tornillos de retención y las tapas de acceso ubicados en la zona del conductor.
- Instalar las manijas de seguridad, ajustando convenientemente los tornillos de retención. Montar las tapas de acceso.
- Ajustar los tornillos superiores de los tapizados de los parantes A, B, C y D.

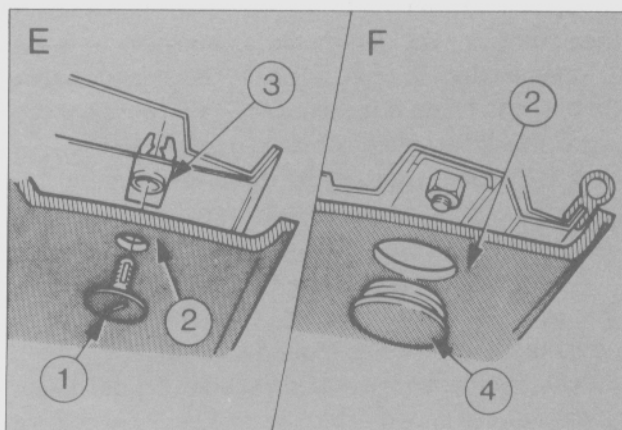


Fig. 6 -

1. Retenedor
2. Tapizado del techo

3. Anclaje
4. Tapa de acceso

Importante:

En las unidades equipadas con techo corredizo se deberá montar el mismo siguiendo las instrucciones detalladas en el capítulo 6 del presente Manual y colocar correctamente la moldura que retiene el tapizado de la abertura del techo corredizo (Fig. 7).

1.3. Tapizado de parantes "A"

1.3.1. Desmontaje

- Retirar los tornillos de sujeción (2) del tapizado a la carrocería (Fig. 8).
- Desprender el tapizado y retirarlo.

1.3.2. Montaje

- Localizar el tapizado del parante en su correcta posición y realizar una leve presión sobre el mismo.
- Ubicar los tornillos de sujeción y apretarlos convenientemente.

1.4. Tapizado de parantes "B". Modelos L - GHIA

1.4.1. Desmontaje

- Desplazar la butaca delantera correspondiente hacia adelante.
- Retirar los tornillos superiores (Fig. 9A) del tapizado y extraer el panel retenido por los mismos para tener acceso a los dos tornillos de retención del borde superior del tapizado inferior del parante "B".
- Extraer los dos tornillos inferiores y el tornillo central (Fig. 9B)
- Retirar el tapizado del parante B.

1.4.2. Instalación

- Localizar el tapizado inferior del parante "B" en su correcta ubicación, colocar los dos tornillos inferiores, los dos tornillos superiores, el tornillo central y ajustarlos convenientemente.
- Ubicar el panel de tapizado superior del parante "B" en su posición, colocar los tornillos de retención del mismo y ajustarlos convenientemente.

Nota: En todos los casos, previo a la extracción del tapizado del parante "B" se deberá desmontar el anclaje superior del cinturón de seguridad delantero, de acuerdo a lo detallado en el punto 1.22. de éste Capítulo.

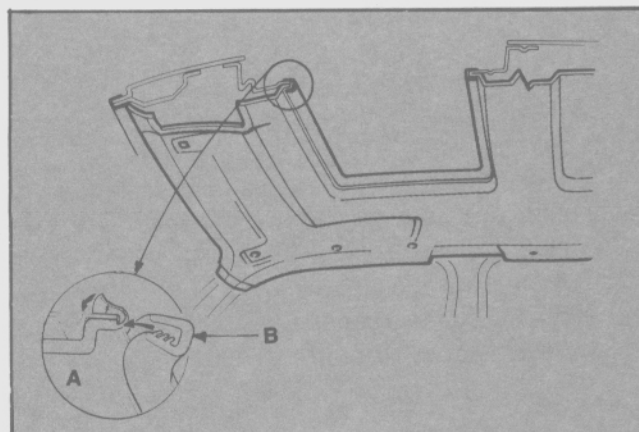


Fig. 7 - Colocación de la moldura en unidades con techo corredizo.

A. Panel de Tapizado de techo.
B. Moldura.

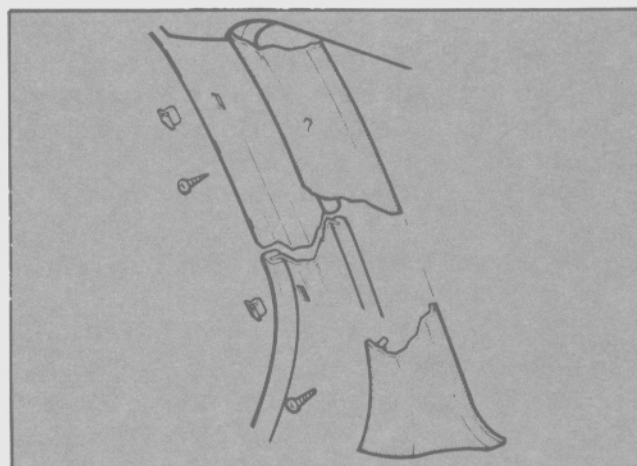


Fig. 8 - Tornillos de sujeción del tapizado de parante "A".

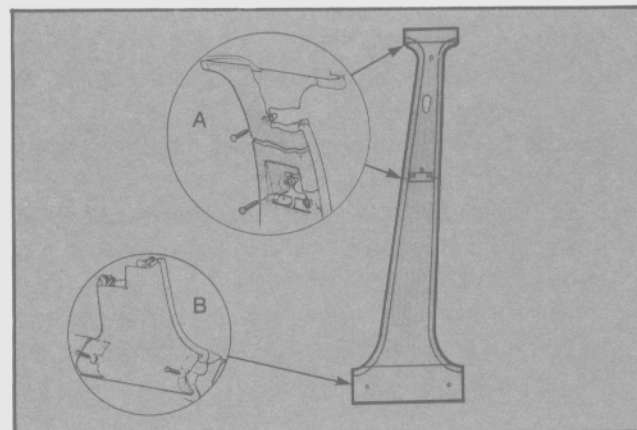


Fig. 9 - Montaje del tapizado de parante.

A. Sujeción del tapizado superior
B. Sujeción del tapizado inferior.

1.5. Tapizado de parantes "C"

1.5.1. Desmontaje

- Levantar el asiento y volcar el respaldo trasero correspondiente.
- Enderezar los retenes de las trabas inferiores del tapizado del pasaruedas y destrabar el mismo de su fijación en el soporte de la bandeja portapaquetes (Fig. 10) (Modelos Ghía y XR4).
- Retirar la bandeja portapaquetes (Observar Manual del Propietario).

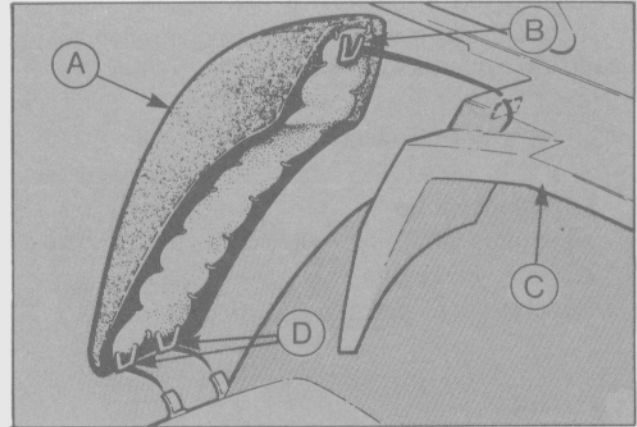


Fig. 10 - A. Tapizado del pasarueda (Ghía y XR4)

- B. Traba superior
- C. Soporte bandeja portapaquetes.
- D. Traba inferior.

- Extraer los tornillos de retención del soporte de la bandeja portapaquetes. En las unidades GHIA y XR4, retirar los dos tornillos que retienen el pestillo de traba del respaldo de asiento trasero al pasaruedas.
- Retirar el soporte de la bandeja portapaquetes (Fig. 11).
- Extraer los 5 ó 6 tornillos de retención y retirar el panel de tapizado del parante "C" (Fig. 12).

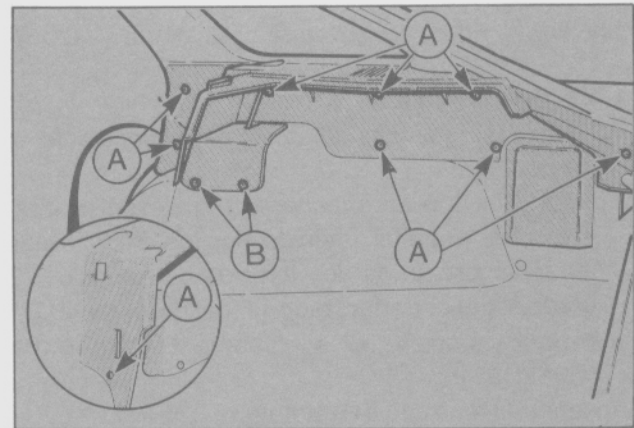


Fig. 11 - Montaje del soporte de la bandeja portapaquetes.

- A. Tornillos de sujeción del soporte.
- B. Tornillos de sujeción de tapa del amortiguador.

1.5.2. Instalación

- Ubicar el panel de tapizado del parante "C" en su correcta posición, colocar los tornillos de retención y ajustarlos convenientemente.
- Colocar el soporte de la bandeja portapaquetes y montar los tornillos de sujeción.
- Colocar en las unidades GHIA y XR4, los tornillos de fijación y el pestillo de retención del respaldo de asiento trasero.
- Montar la bandeja portapaquetes trasera (Consultar Manual del Propietario).
- Ubicar correctamente el tapizado del pasaruedas, trabar su retén superior y doblar los retenes de las trabas inferiores.
- Volcar el asiento trasero y comprobar el correcto funcionamiento del mecanismo de traba y destraba del respaldo.

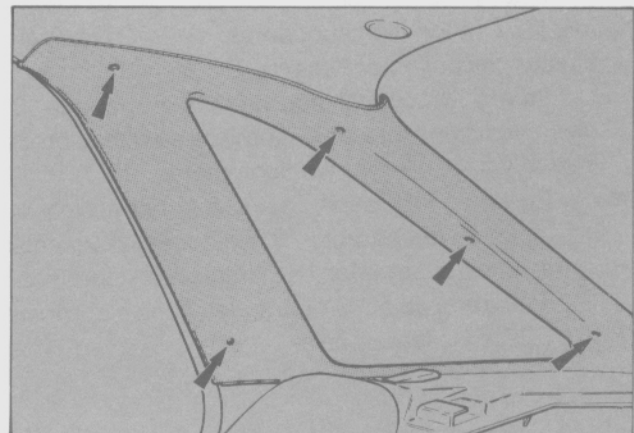


Fig. 12 - Tornillos de sujeción del panel de tapizado del parante C.

1.6. Consola central Modelo "L"

1.6.1. Desmontaje

- Retirar, utilizando un destornillador pequeño las tapas de acceso (3) de los tornillos de retención (Fig. 13).
- Extraer los tres tornillos de retención y retirar la consola central.

1.6.2. Instalación

- Ubicar la consola en su correcta posición, alinear los orificios, instalar los tornillos y ajustarlos convenientemente.
- Instalar a presión las tapas de acceso.

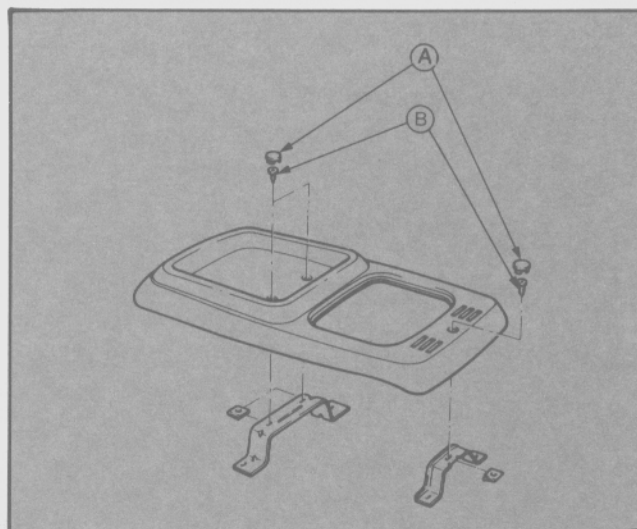


Fig. 13 - Montaje de la consola central (L).

- A. Tapas de acceso
B. Tornillos de retención

1.7. Consola central. Modelos GHIA-XR4

1.7.1. Desmontaje

- Extraer los tres tornillos de sujeción de la consola delantera y retirarla del conjunto (Fig. 14).
- Extraer los cinco tornillos de sujeción de la consola trasera y retirarla del conjunto (Fig. 14).
- Extraer los seis tornillos de sujeción del panel inferior de la consola central y retirar el conjunto.

1.7.2. Instalación

- Ubicar correctamente el panel inferior de la consola, colocar los tornillos de sujeción y ajustarlos convenientemente.
- Ubicar las consolas delantera y trasera con sus respectivos tornillos de sujeción, ajustarlos convenientemente.

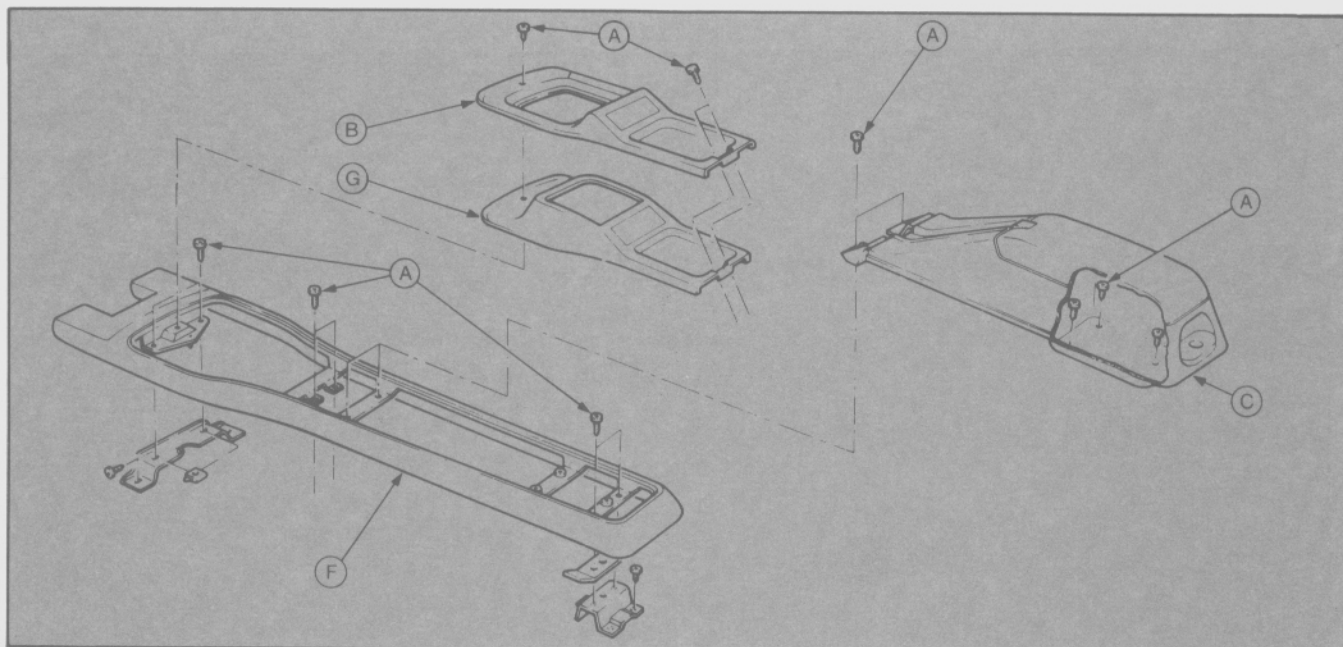


Fig. 14 - Montaje de la consola central (Ghia y XR4).

- A. Tornillo
B. Consola delantera (caja manual)
C. Consola trasera
F. Panel inferior
G. Consola delantera (caja automática)

1.8. Tapizados laterales inferiores

1.8.1. Desmontaje

- Retirar los tornillos de sujeción correspondientes y desprender el tapizado de sus retenes.

1.8.2. Instalación

- Ubicar el tapizado en su correcta posición, hacer una leve presión sobre el mismo, colocar los tornillos y ajustarlos convenientemente.

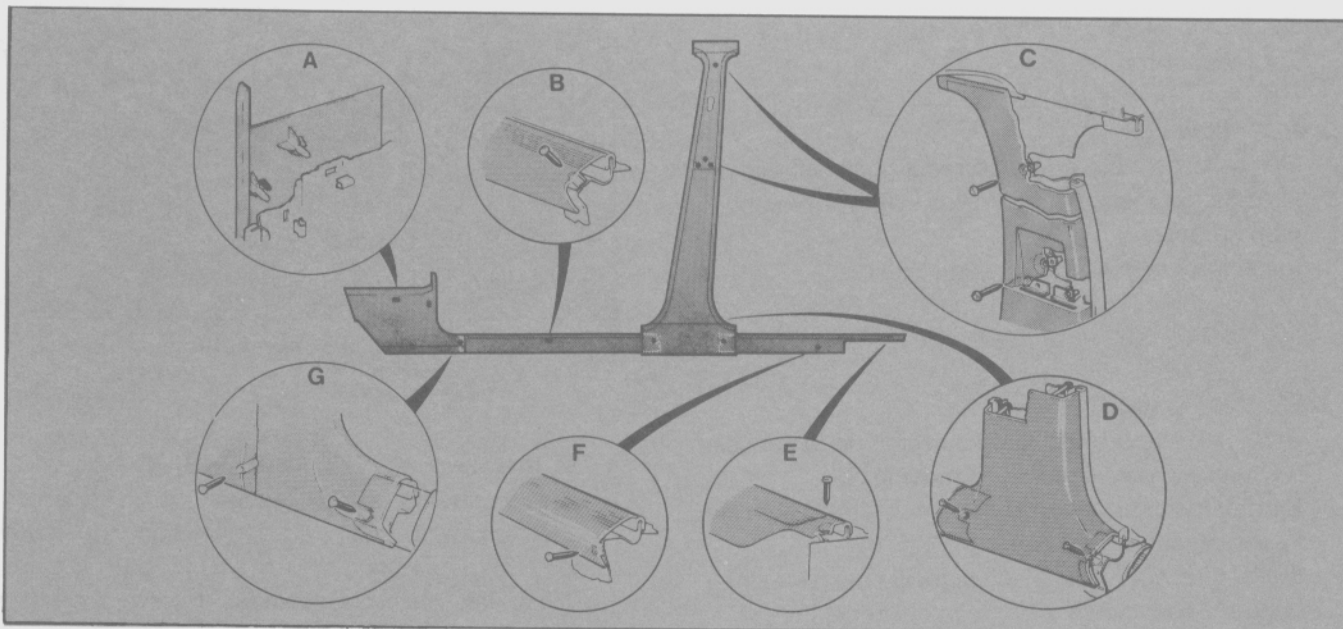


Fig. 15 - Tapizados laterales inferiores. Modelos L y GHIA (Ver pie fig. 16 por referencias)

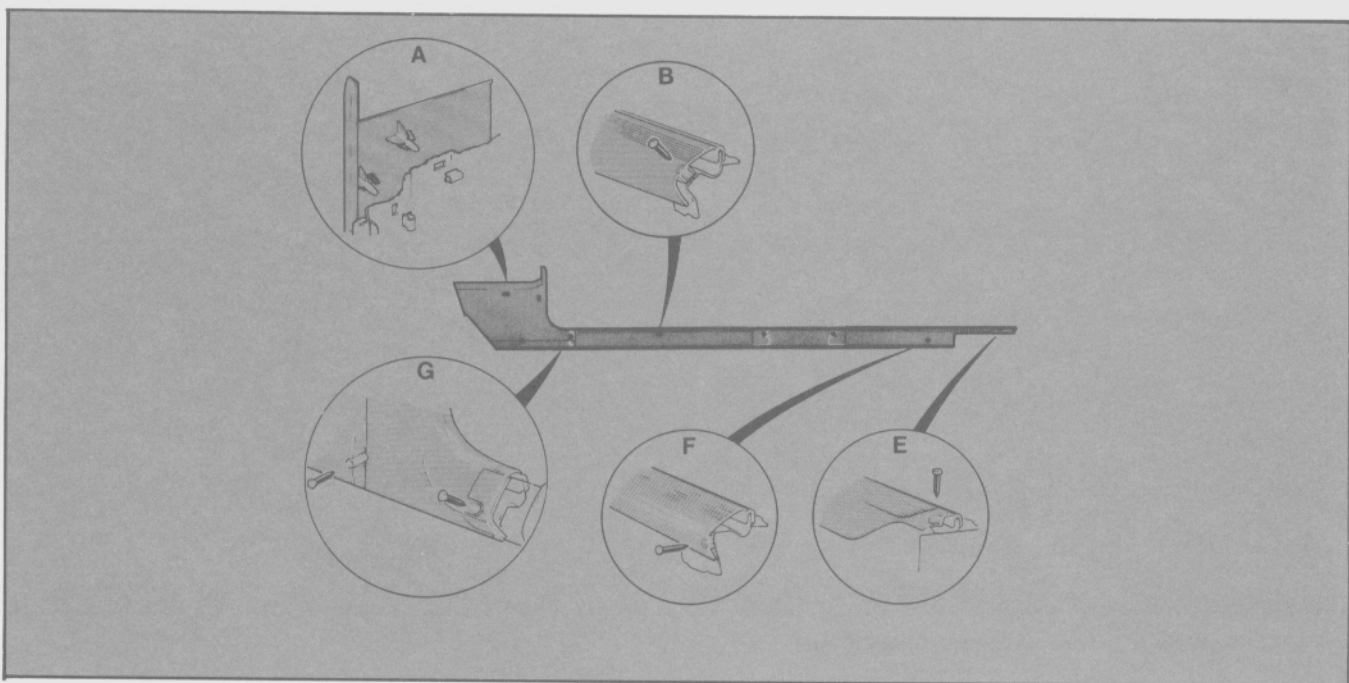


Fig. 16 - Tapizados laterales inferiores. Modelo XR4

A. Retenes

B-C-D-E-F. Tornillos de sujeción

1.9. Tapizado lateral trasero. Modelo XR4

1.9.1. Desmontaje

- Retirar el tapizado del pasaruedas. Remitirse al punto 1.5. de este capítulo.
- Extraer los tornillos de retención ubicados en la zona lateral trasera del panel (Fig. 18).
- Retirar el cenicero (Fig. 17).
- Utilizando la herramienta especial N° T82A-930053-BAS, separar, con cuidado las trabas de retención de sus puntos de anclaje (Fig. 18).
- Retirar el panel de tapizado lateral.

1.9.2. Instalación

- Verificar el estado de las trabas de retención del tapizado y reemplazar aquellas que se encuentren dañadas.
- Ubicar el panel de tapizado, alinear las trabas con sus puntos de anclaje e introducirlos a presión.
- Colocar los tornillos de retención ubicados en la parte trasera del panel.
- Montar el cenicero.
- Instalar el tapizado del pasaruedas. Remitirse al punto 1.5. de este Capítulo.

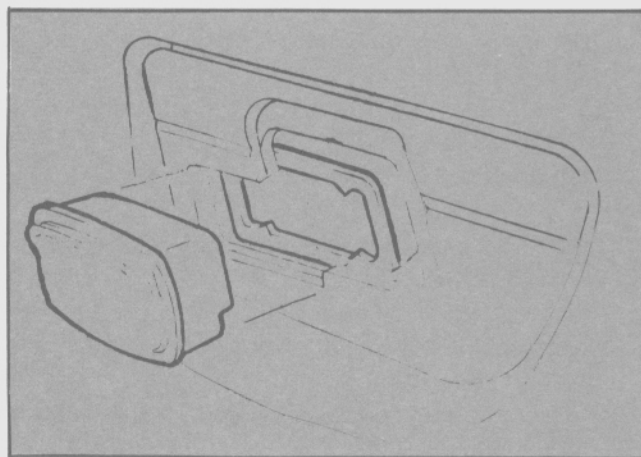


Fig. 17 - Montaje del cenicero trasero.

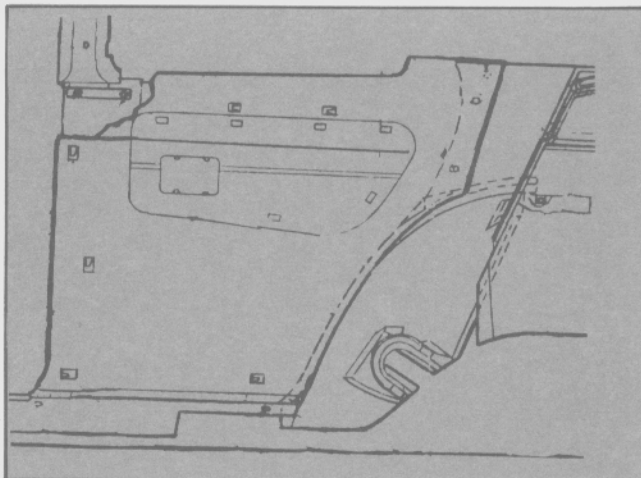


Fig. 18 - Ubicación de las trabas y tornillos de retención.

1.10. Tapizado de parante "B". Modelo XR4

1.10.1. Desmontaje

- Extraer el tornillo de fijación del anclaje superior del cinturón de seguridad delantero.
- Retirar los dos tornillos de fijación del tapizado.
- Separar el tapizado del parante, levantarlo para retirarlo de su soporte inferior, y retirarlo.

1.10.2. Instalación

- Ubicar el tapizado del parante en su soporte inferior.
- Posicionar el tapizado del parante hasta lograr la coincidencia de los orificios, instalar los tornillos de retención y ajustarlos convenientemente.
- Colocar el tornillo de fijación del anclaje superior del cinturón de seguridad delantero y su tapa de acceso.

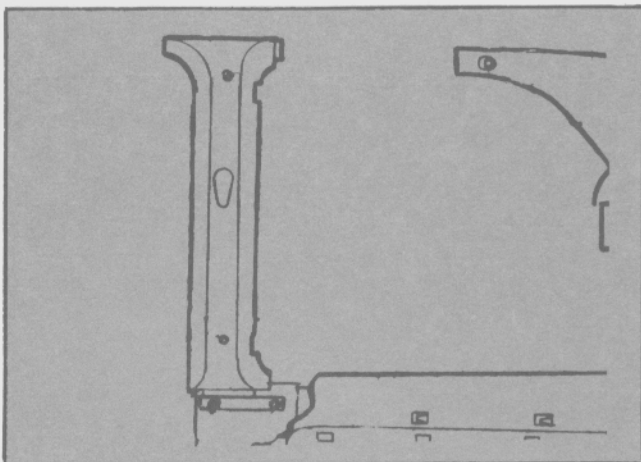


Fig. 19 - Montaje del tapizado de parante "B".

1.11. Alfombra de piso delantera y trasera

1.11.1. Desmontaje

- Retirar las dos butacas delanteras (Remitirse al punto 1.12 de este Capítulo).
- Retirar la consola central (Remitirse al punto 1.6. ó 1.7. de este Capítulo).
- Retirar el tapizado de parante "B" (Remitirse al punto 1.4. de este Capítulo).
- Retirar los tapizados laterales inferiores (Remitirse al punto 1.8. de este Capítulo).
- Retirar los tornillos de anclaje inferior del conjunto de cinturón de seguridad (Remitirse al punto 1.2.3. de este Capítulo).
- Extraer el panel de tapizado inferior del tablero de instrumentos.
- Retirar los asientos (almohadones) traseros (Remitirse al punto 1.13. de este Capítulo).
- Enderezar las trabas de retención y extraer el conjunto de alfombra.

1.11.2. Instalación

- Ubicar el conjunto de alfombra en su correcta posición.
- Pasar las trabas de retención por los agujeros de la cara anterior de la alfombra y doblarlos convenientemente.
- Instalar el panel de tapizado inferior del tablero de instrumentos.
- Instalar los diferentes elementos siguiendo el orden inverso al indicado en el desmontaje, remitiéndose para ello a los puntos correspondientes.

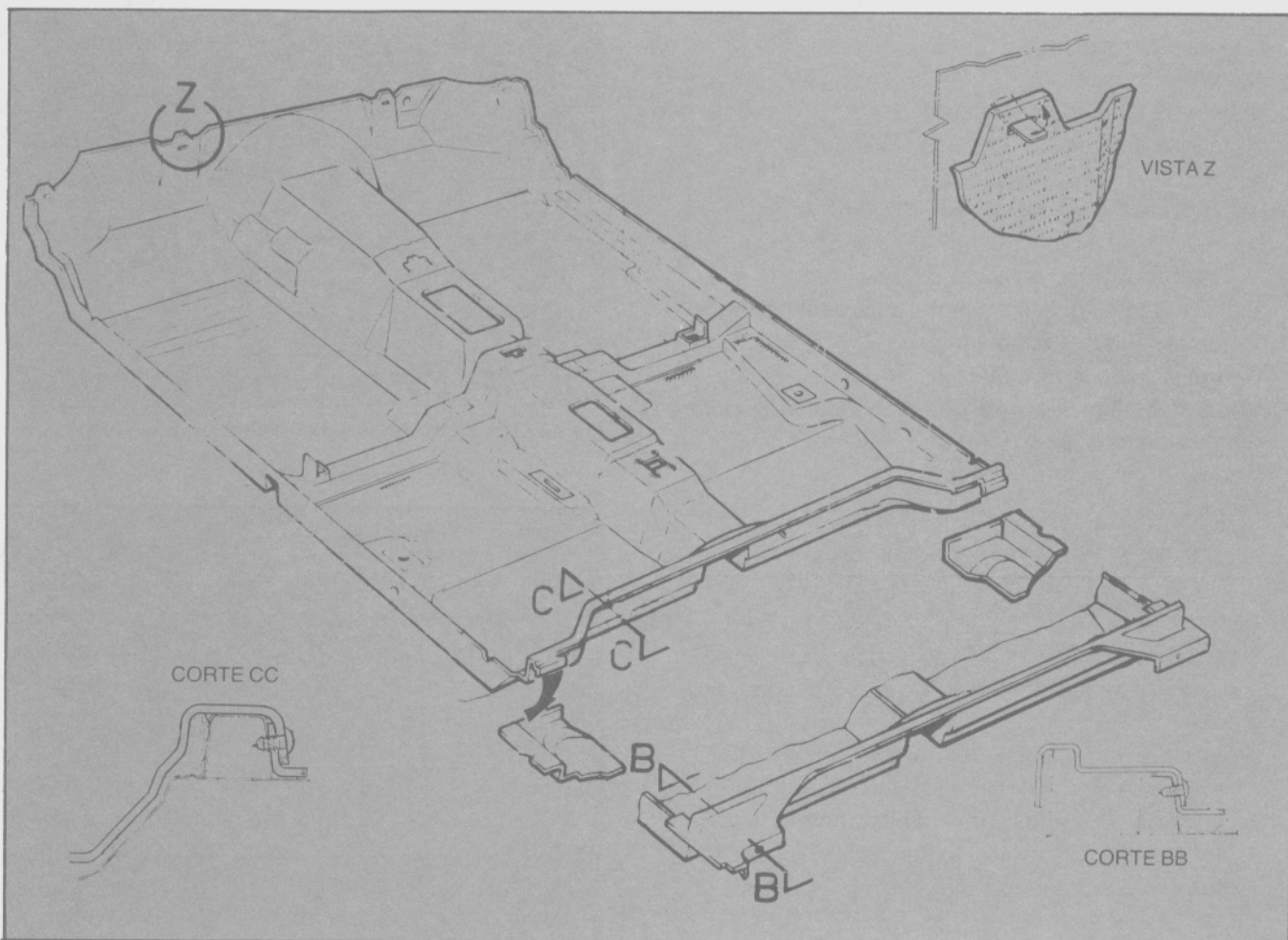


Fig. 20 - Montaje del conjunto de alfombra delantera/trasera.

1.12. Asiento delantero conjunto

1.12.1. Desmontaje

- Desplazar la butaca totalmente hacia adelante. En las butacas con ajuste de altura desenganchar el resorte del tubo transversal trasero.
- Retirar los dos tornillos de soporte de fijación interior y el tornillo del soporte exterior, que sujetan el extremo posterior de las correderas de la butaca (Fig. 21).
- Desplazar totalmente la butaca hacia atrás.
- Retirar los tornillos de cada soporte de fijación delantero. Separar la butaca del piso y retirarla del vehículo.

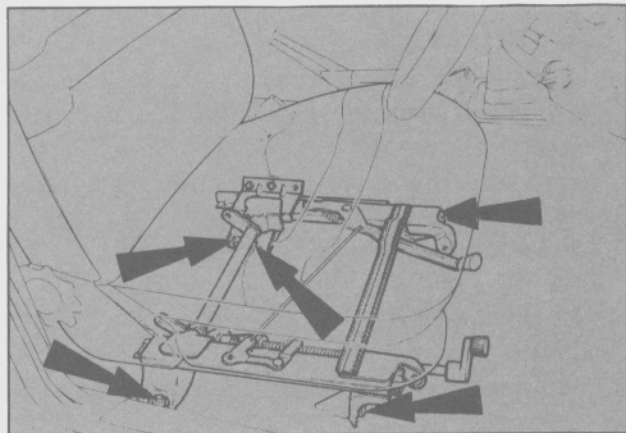


Fig. 21 - Ubicación de los tornillos de sujeción de la butaca.

1.12.2. Instalación

- Ubicar la butaca en su correcta posición. Colocar los tornillos en los soportes delanteros de sujeción, ajustar el tornillo interno primeramente, luego completar el ajuste de ambos hasta alcanzar el valor especificado.
- Desplazar la butaca hacia adelante. Ubicar los tornillos y arandelas del soporte de fijación trasero. Ajustar los tornillos internos primeramente. Luego completar el ajuste de los mismos hasta alcanzar el valor especificado.
- En las butacas con ajuste de altura enganchar convenientemente el resorte al tubo transversal trasero.

1.13. Mecanismo de ajuste de asiento delantero

1.13.1. Desmontaje

- Retirar la butaca de acuerdo a lo indicado en el punto 1.12. de esta Sección.
- Colocar la butaca en una mesa de trabajo, invertirla y retirar los cuatro tornillos que retienen el mecanismo de ajuste al marco del asiento (Fig. 22).
- Retirar el mecanismo de ajuste.

1.13.2. Instalación

- Alinear el mecanismo de ajuste con los soportes de retención.
- Ubicar los tornillos de retención y ajustarlos alternadamente hasta llegar al torque de ajuste especificado.
- Instalar la butaca de acuerdo a lo indicado en el punto 1.12. de esta Sección.

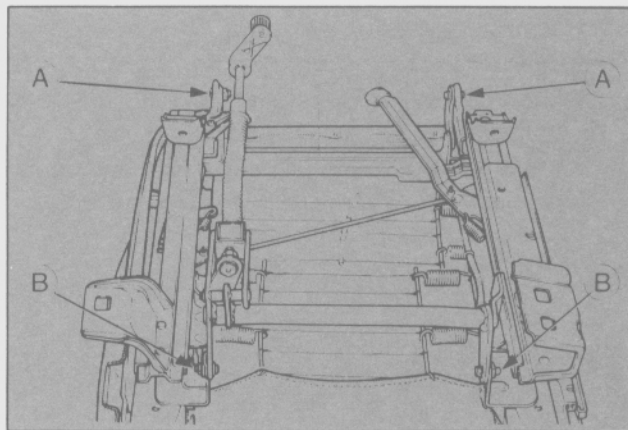


Fig. 22 - Tornillos de sujeción del mecanismo de ajuste.

A. Delanteros
B. Traseros

1.14. Almohadón de asiento trasero

1.14.1. Desmontaje

- Retirar los tornillos (uno en cada extremo) que sujetan los conjuntos de bisagras de los almohadones traseros al panel del piso (Fig. 23).
- Extraer los dos tornillos de sujeción de la bisagra central al panel del piso (Fig. 23).
- Retirar los almohadones del vehículo.

1.14.2. Instalación

- Colocar los almohadones en su ubicación y alinear las bisagras con los orificios del panel de piso del vehículo.
- Comprobar que los bujes del conjunto de bisagra central y el eje pivote se encuentren correctamente colocados en los alojamientos de los mismos en el almohadón. Instalar los tornillos de sujeción de la bisagra central y ajustarlos.
- Instalar los tornillos de retención de ambas bisagras laterales.

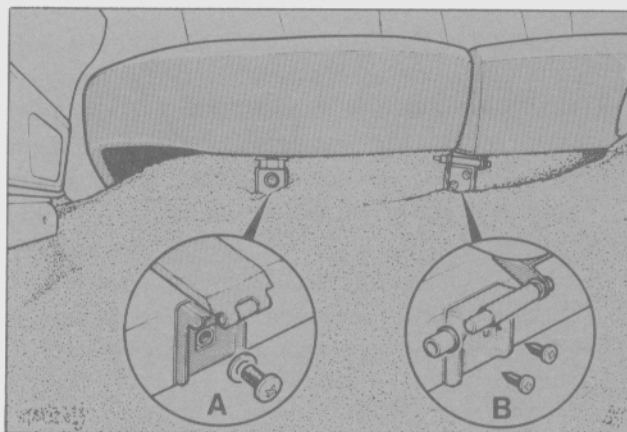


Fig. 23 - Tornillos de sujeción de los almohadones traseros.

A. Bisagra exterior
B. Bisagra central

1.15. Respaldo y bisagras del asiento trasero

1.15.1. Desmontaje

- Volcar los respaldos del asiento trasero.
- En las unidades GHIA-XR4 retirar el tapizado, de la parte posterior del respaldo, colocado mediante retenes a presión.
- Retirar los tornillos de sujeción de las bisagras laterales a los respaldos. (Fig. 24).
- Extraer los cuatro tornillos que retienen el conjunto de la bisagra central a los respaldos (Fig. 24).
- Retirar los respaldos.
- Extraer los tornillos (uno de cada lado) que retienen las bisagras laterales a los pasaruedas y retirar las mismas (Fig. 25).
- Retirar los dos tornillos que retienen la bisagra central al panel del piso (Fig. 25).
- Si fuera necesario, retirar los tornillos que actúan como eje pivote.

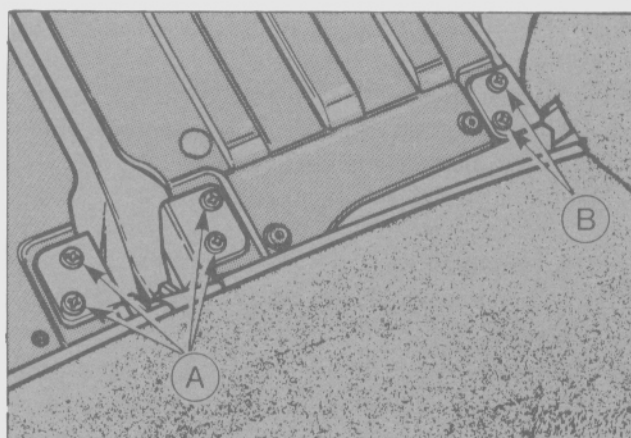


Fig. 24 - Tornillos de sujeción de respaldo a bisagras.

A. Bisagra central
B. Bisagra lateral

1.15.2. Instalación

- Alinear la bisagra central y ajustar los tornillos de sujeción de la misma al piso (Fig. 25).
- Ubicar las bisagras laterales, posicionarlas, instalar los tornillos de sujeción de las mismas al pasarue-das y ajustarlas convenientemente (Fig. 25).
- Ubicar los respaldos traseros en su posición. Alinear los orificios de las bisagras con los correspondientes de los respaldos, instalar los tornillos de retención y ajustarlos.
- Ubicar los respaldos en su posición.

1.16. Mecanismo de traba de respaldo de asiento trasero. Modelo L

1.16.1. Desmontaje

- Destrabar el respaldo de asiento trasero e inclinarlo.
- Retirar el botón plástico del pestillo de liberación, colocado a rosca sobre el mismo.
- Utilizando un destornillador adecuado retirar los clips de retención del tapizado al borde del respaldo, zona superior y lateral del mismo.
- Desplazar el tapizado y la espuma de poliuretano para tener acceso a los tornillos (2) de sujeción del mecanismo, ubicados lateralmente. Retirar los mismos (Fig. 26).
- Extraer el clip de retención (A) que vincula el mecanismo al control de traba (B). Retirar el mecanismo conjunto (Fig. 27).
- Retirar los clips (2) de retención (C) que vinculan el cable-control de traba al respaldo (Fig. 27).
- Retirar el cable-control de traba.

1.16.2. Instalación

- Ubicar el cable-control de traba y retenerlo con los clips.
- Colocar el control de traba en el mecanismo e instalar la grampa de retención (Fig. 27).
- Colocar el mecanismo en su posición, comprobando que el pestillo de liberación se ubique correctamente en su guía. Roscar el botón plástico del mismo, sin ajustarlo totalmente.
- Colocar los tornillos de retención del mecanismo y ajustarlos (Fig. 26).
- Ubicar la espuma de poliuretano y el tapizado en sus correctas posiciones. Asegurar el tapizado en el borde del panel trasero del respaldo utilizando los clips de retención (Pieza Ford N° E-865273-S81).
- Ajustar completamente el botón del pestillo.
- Si se hubiera extraído, colocar el retén del respaldo en el pasaruedas con sus respectivos tornillos.
- Verificar el correcto funcionamiento del mecanismo de traba/destraba del respaldo.

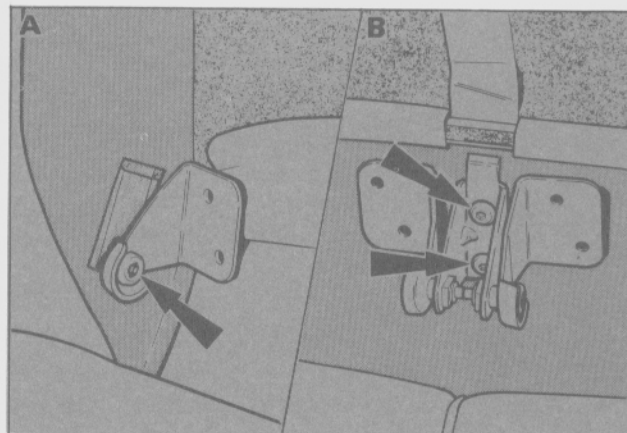


Fig. 25 - Tornillos de sujeción de bisagras.

A. Bisagras laterales
B. Bisagra central

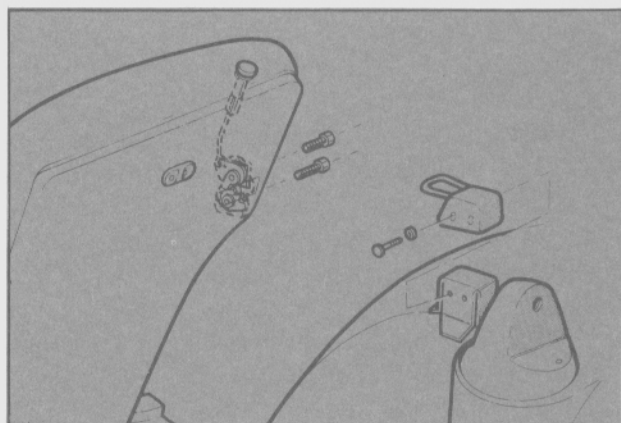


Fig. 26 - Mecanismo de traba de respaldo Modelo L.

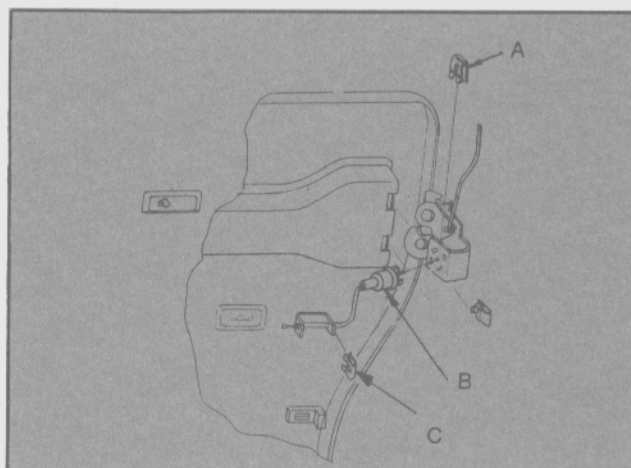


Fig. 27 - Montaje del control del mecanismo de traba.

A. Clip de retención
B. Control de traba
C. Clip de retención del cable-control

1.17. Mecanismo de traba del respaldo de asiento trasero. Modelos GHIA-XR4

1.17.1. Desmontaje

- Volcar el respaldo del asiento trasero.
- Retirar la tapa del amortiguador.
- Retirar los dos tornillos de retención del mecanismo de traba al pasaruedas (Fig. 28).
- Desconectar la varilla de accionamiento extra- yendo previamente el pasador de retención (Fig. 29). Retirar el mecanismo.
- Si fuese necesario, perforar los dos remaches de retención de la palanca de destraba al soporte de la bandeja portapaquetes. Desconectar la varilla de accionamiento, retirando el pasador de retención (Figs. 28 y 29).

1.17.2. Instalación

- Si fuese necesario, colocar una nueva varilla de accionamiento y conectarla a la palanca.
- Ubicar la palanca de destrabe en el soporte de la bandeja portapaquetes y sujetarla con dos remaches.
- Conectar la varilla de accionamiento al mecanismo de traba. Ubicar el conjunto al pasaruedas. Colocar los tornillos de retención y ajustarlos convenientemente.
- Instalar la tapa del soporte superior del amortiguador.
- Verificar el correcto funcionamiento de traba/destraba del respaldo.

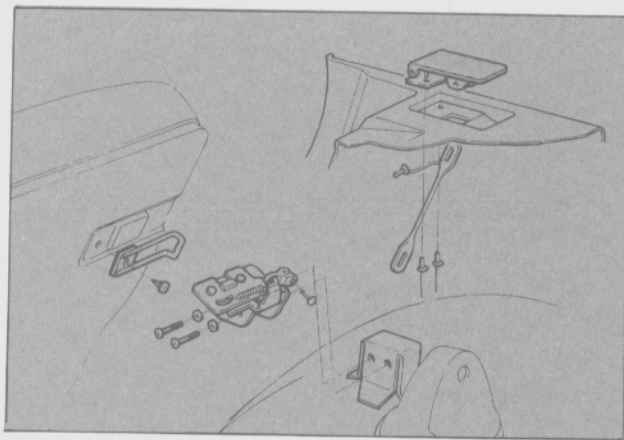


Fig. 28 - Mecanismo de traba. Modelos GHIA y XR4.

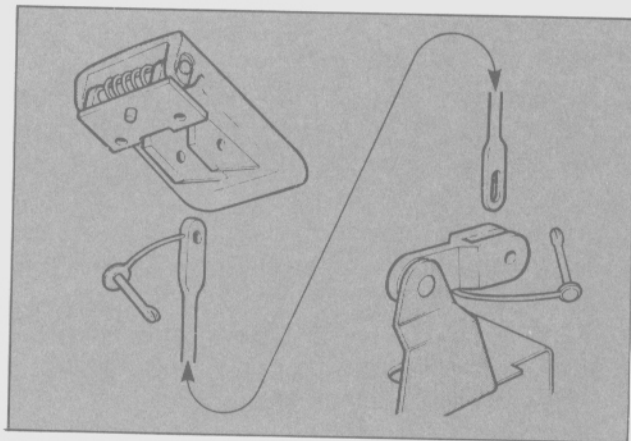


Fig. 29 - Pasadores de retención de la varilla de accionamiento.

1.18. Apoyabrazos del asiento trasero.

Modelos GHIA - XR4

1.18.1. Desmontaje

- Retirar el tapizado de la parte posterior del respaldo de asiento trasero colocado por medio de broches a presión.
- Extraer los tres tornillos que vinculan la bisagra del apoyabrazos al respaldo del asiento trasero (Fig. 30).
- Retirar los tornillos (4) que sujetan el apoyabrazos a la bisagra. Retirar la bisagra.
- Extraer los clips (3) de retención de la extensión del tapizado del apoyabrazos al respaldo trasero.
- Retirar el apoyabrazos (Fig. 30).

1.18.2. Instalación

- Colocar el apoyabrazos en la bisagra, ubicar los tornillos de retención y ajustarlos convenientemente.
- Retener la extensión del tapizado del apoyabrazos al respaldo trasero utilizando los clips.
- Alinear los orificios de la bisagra con los correspondientes del respaldo, colocar los tornillos de retención y ajustarlos convenientemente.
- Instalar el tapizado de la parte posterior del respaldo trasero.
- Verificar el normal desplazamiento del apoyabrazos.

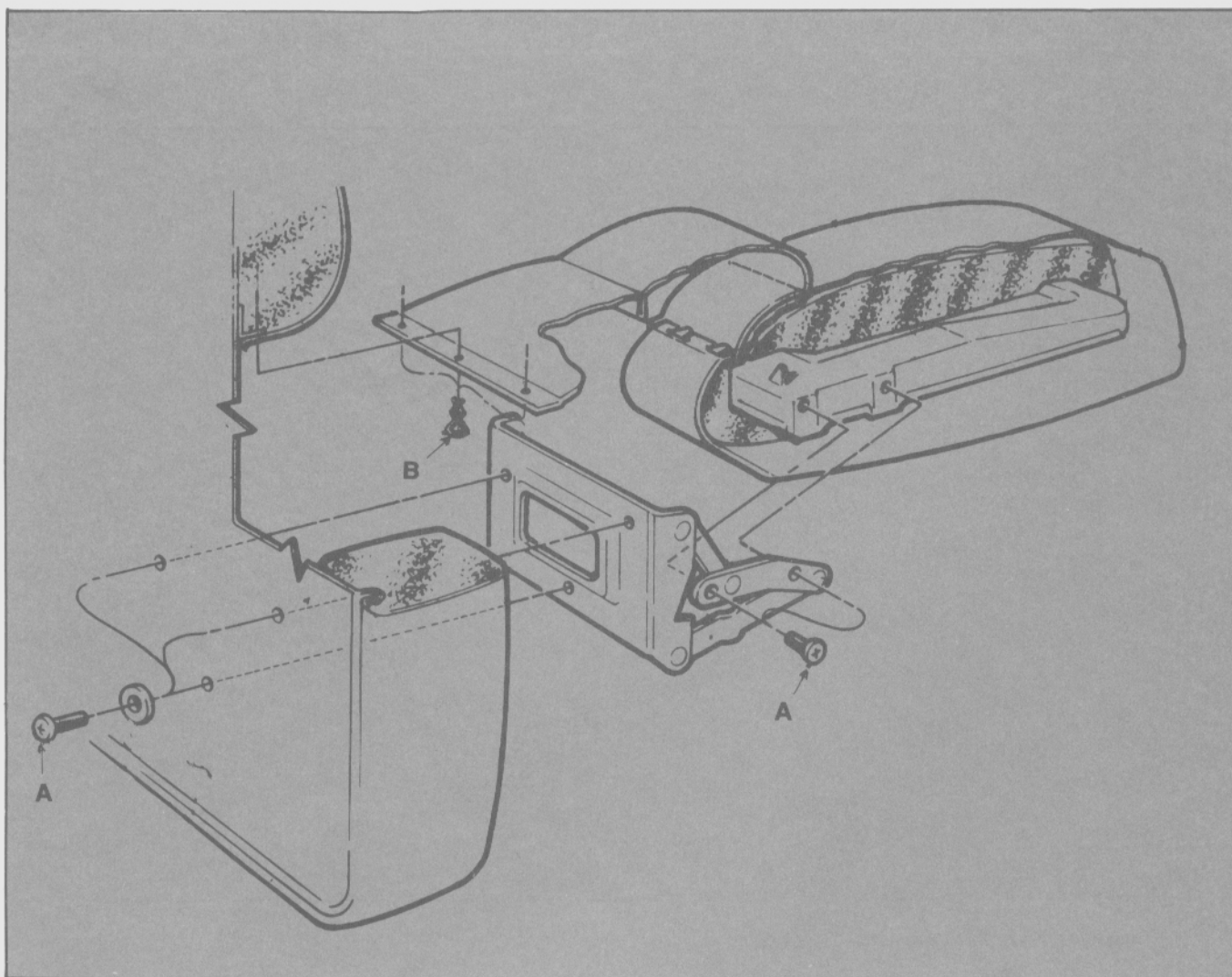


Fig. 30 - Montaje del apoyabrazos traseros.

A. Tornillos de sujeción

B. Clip de retención

1.19. Tapizado de asiento delantero conjunto

1.19.1. Desmontaje

- Retirar el asiento delantero del vehículo.
- Extraer los guías de la parte inferior del asiento.
- Retirar el respaldo del asiento.
- Extraer el apoyacabezas y sus guías (GHIA y XR4) y la palanca de destrabe (XR4) del respaldo.
- Retirar los tornillos de sujeción del recubrimiento lateral del asiento y extraerlo (GHIA y XR4).
- Colocar el asiento conjunto (asiento y respaldo) en una mesa de trabajo.

A. RESPALDO. REEMPLAZO DE FUNDA (Fig. 31.)

- Enderezar las lengüetas de retención (5) del borde inferior del marco del respaldo.
- Desprender ambos bordes de la funda de las lengüetas de retención.
- Levantar la funda hasta la zona central del respaldo aproximadamente.

- Elevar la parte trasera de la funda, utilizando un alicate retirar los clips de retención (3) de la varilla transversal de la funda del respaldo.
- Extraer la funda del respaldo.
- Retirar la varilla transversal central y las varillas transversales inferiores de la funda extraída.
- Instalar las tres varillas correctamente en la nueva funda.
- Introducir la funda en el respaldo hasta la zona central del mismo.
- Retener la varilla transversal central con 3 clips en el armazón del respaldo.
- Traccionar de los bordes de la funda hasta introducir totalmente la funda en el respaldo.
- Tirar del borde delantero de la funda hasta retenerlo en las lengüetas. Hacer lo mismo con el borde trasero.
- Doblar las lengüetas convenientemente.

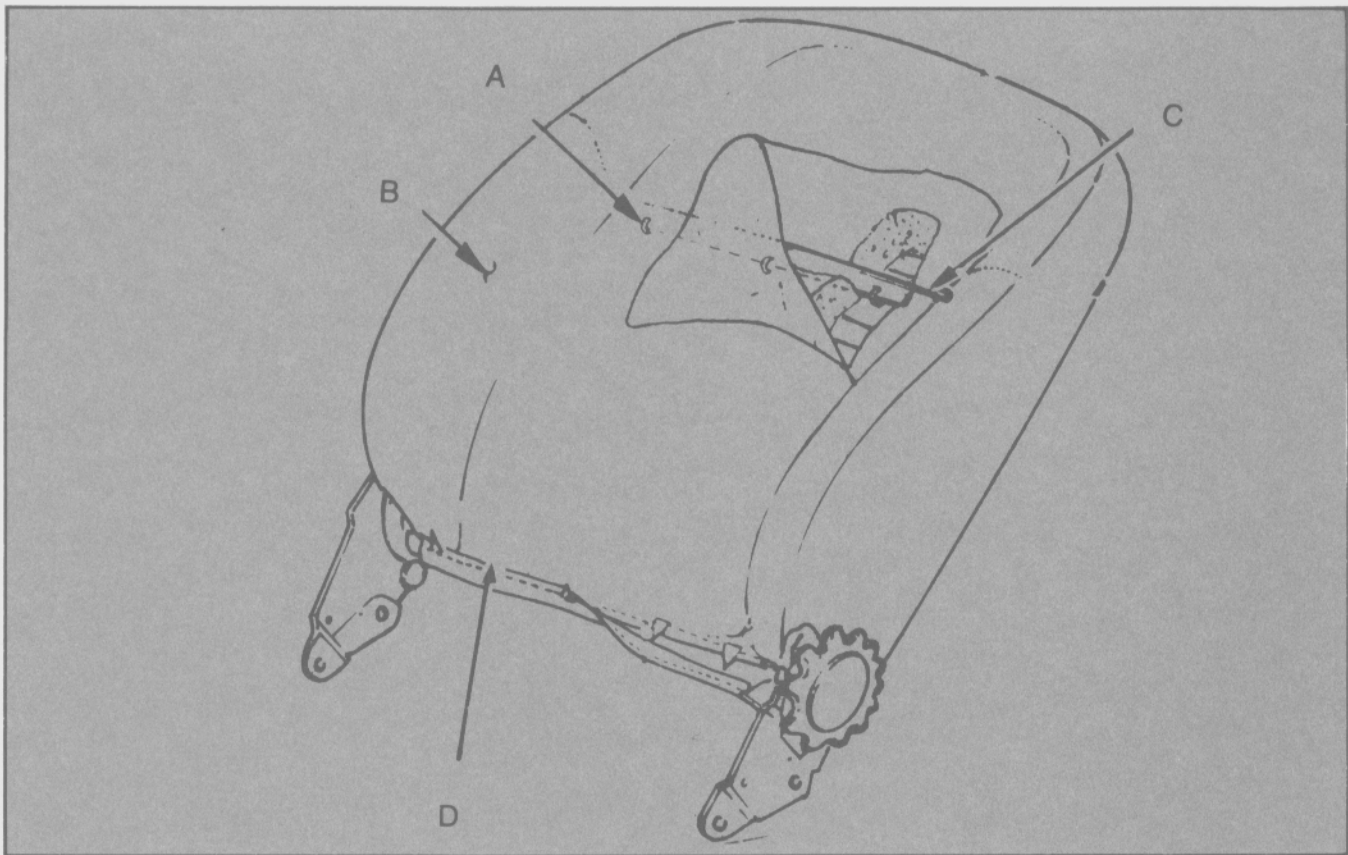


Fig. 31 - Tapizado de respaldo de asiento delantero.

- A. Clip de retención
- B. Funda
- C. Varilla Transversal
- D. Lengüetas de retención

B. ASIENTO. REEMPLAZO DE FUNDA (Fig. 32)

- Colocar el asiento con la parte inferior hacia arriba.
- Utilizando un alicate retirar los clips de retención del borde trasero, de la extensión del tapizado y de las zonas laterales y delanteras de la funda al bastidor del asiento.
- Utilizando el alicate, retirar los clips de retención (3) de la varilla transversal al bastidor.
- Extraer la funda del asiento.
- Retirar la varilla transversal de la funda extraída y colocar la misma en la nueva funda.
- Colocar la nueva funda en el asiento y asegurar la varilla transversal colocando los tres clips de retención.
- Traccionar los bordes trasero, extensión de tapizado y delantero y asegurarlos con sendos clips de sujeción respectivamente.
- Traccionar los bordes laterales y asegurarlos con clips de retención.

1.19.2. Instalación

- Colocar el respaldo al asiento.
- Colocar el recubrimiento lateral inferior del asiento y asegurarlo con los tornillos (GHIA y XR4).
- Instalar las guías y el apoyacabezas (GHIA y XR4) y la palanca de destraba del respaldo (XR4).
- Instalar las guías en la parte inferior del asiento.
- Instalar el asiento delantero conjunto en el vehículo.

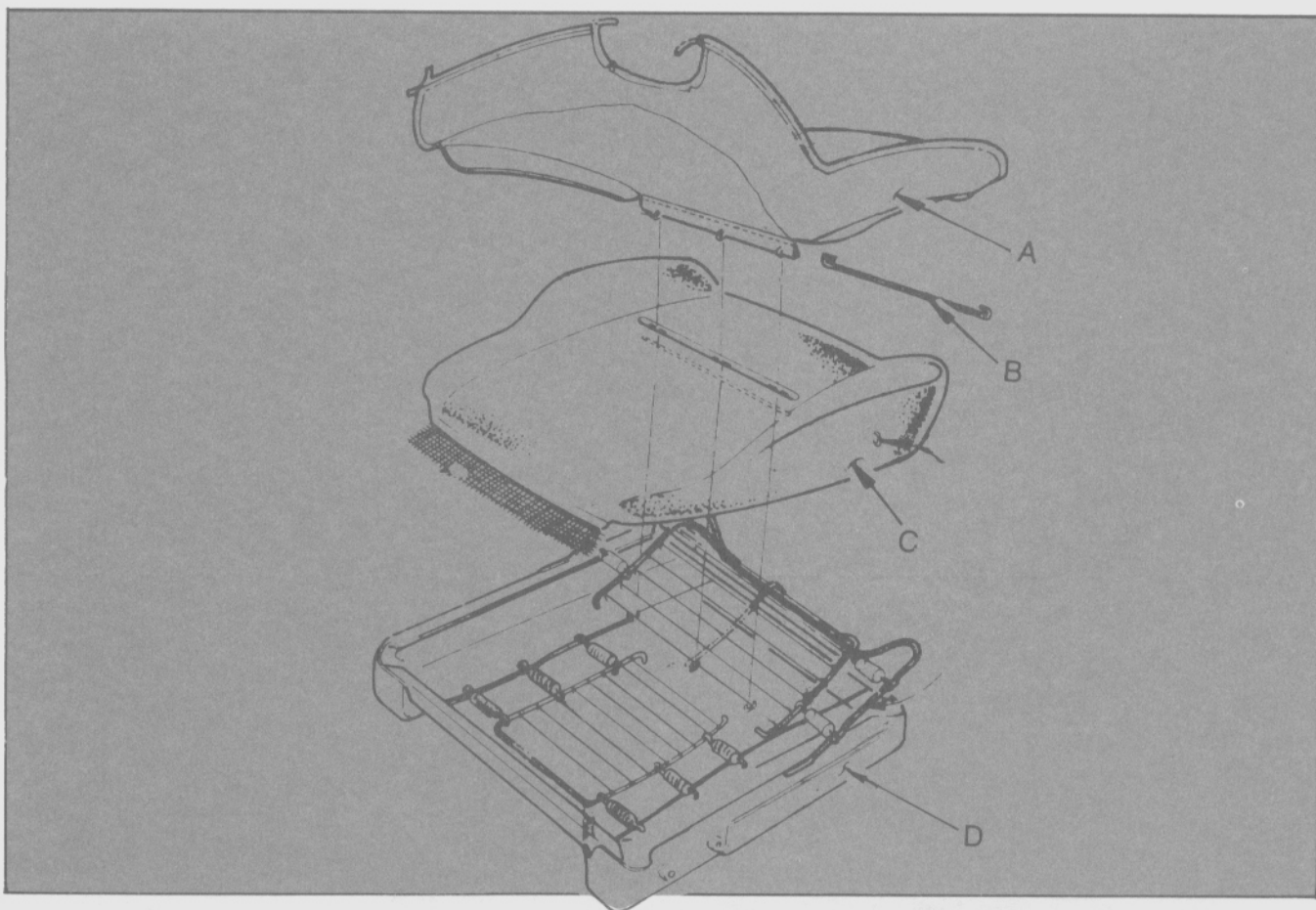


Fig. 32 - Tapizado de asiento delantero

A. Funda
B. Varilla transversal
C. Espuma
D. Bastidor

1.20. Tapizados de asientos traseros

Reemplazo de fundas (Fig. 33)

1.20.1. Desmontaje

- Retirar los asientos traseros de acuerdo a lo indicado en el punto 1.14. de este Capítulo.
- Retirar las bisagras de ambos asientos.
- Colocar los asientos en posición invertida en una mesa de trabajo.
- Utilizando un destornillador pequeño retirar los clips de retención alojados a lo largo de la ranura del bastidor del asiento.
- Con sumo cuidado, desprender una esquina y retirar el borde de la funda de la ranura del bastidor.
- Separar el bastidor metálico del conjunto.
- Utilizando un alicate retirar los clips de retención (2) de la varilla transversal (asiento pequeño) o los clips de la varilla transversal (2) y longitudinal (3) si se trata del asiento grande.
- Retirar la funda del asiento.

1.20.2. Instalación

- Retirar la/s varilla/s e instalarlas en la nueva funda.
- Colocar la funda en la espuma en su correcta posición y retener la/s varilla/s con sus respectivos clips de retención. Montar el bastidor metálico.
- Traccionar del borde de la funda y colocar el mismo en la ranura existente en el bastidor.
- Utilizando un destornillador adecuado, instalar a presión a lo largo del perímetro del borde, clips de retención (Pieza Ford E-865273-S81), igualmente distanciados.
- Instalar las bisagras en ambos asientos.
- Instalar los asientos de acuerdo a lo indicado en el punto 1.14. de este Capítulo.

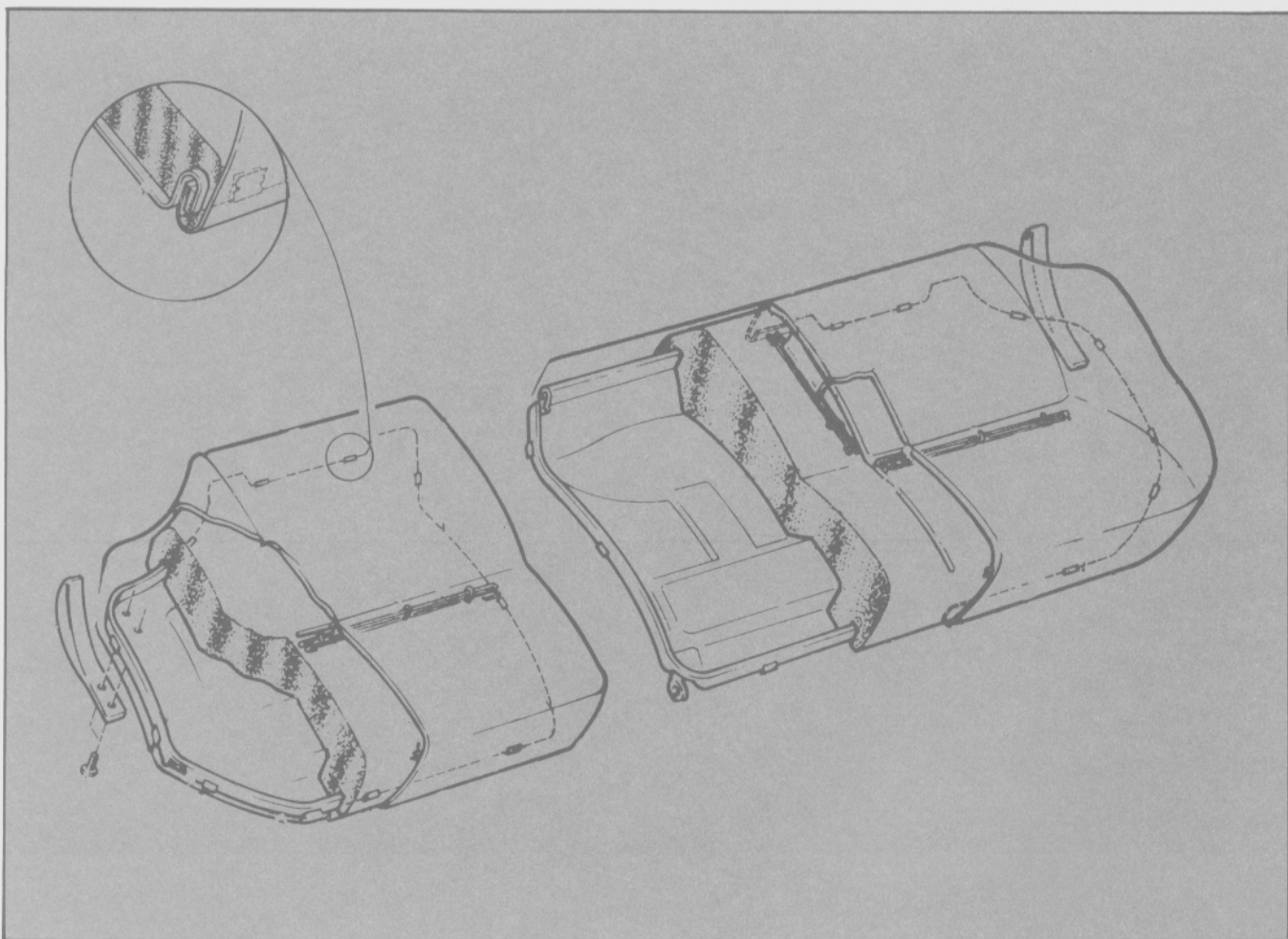


Fig. 33 - Tapizado de asiento trasero

1.21. Tapizados de respaldos de asientos traseros Reemplazo de fundas (Fig. 34)

1.21.1. Desmontaje

- Retirar el tapizado de la parte posterior de los respaldos traseros, colocados mediante broches a presión (GHIA y XR4).
- Destruir los respaldos y volcarlos hacia adelante.
- Extraer los tornillos de retención de las bisagras y retirar ambos respaldos.
- Colocar los respaldos en posición invertida en una mesa de trabajo.
- Utilizando un destornillador pequeño, retirar los clips de retención del borde de la funda alojados a lo largo de la ranura del bastidor del asiento.
- Retirar el botón roscado del pestillo de liberación (Modelo L) o los retenes laterales de la funda al alojamiento del apoyabrazos (GHIA y XR4).
- Con sumo cuidado desprender una esquina y retirar el borde de la funda de la ranura del bastidor.
- Separar el bastidor metálico del conjunto.
- Utilizando un alicate retirar los clips (3) de la varilla transversal (respaldo chico) o los clips de las varillas transversal (3) y longitudinal (2) si se trata del asiento grande.
- Retirar la funda del asiento

1.21.2. Instalación

- Retirar la/s varilla/s instaladas en la nueva funda.
- Colocar la funda en la espuma en su correcta posición y retener la/s varilla/s con sus respectivos clips de retención. Montar el bastidor metálico.
- Traccionar del borde de la funda y colocar el mismo en la ranura existente en el bastidor, cuidando de pasar correctamente el pestillo de liberación (Modelo L).
- Instalar los clips laterales de la funda al alojamiento del apoyabrazos (GHIA-XR4) o el botón roscado del pestillo (Modelo L).
- Utilizando un destornillador adecuado instalar a presión a lo largo del perímetro del borde, clips de retención (Pieza Ford E-865273-S81) igualmente distanciados.
- Ubicar los respaldos en su posición e instalar los tornillos de retención de las bisagras a los mismos.
- Instalar los tapizados de la parte posterior de los respaldos (GHIA-XR4).
- Colocar los respaldos en su posiciones.

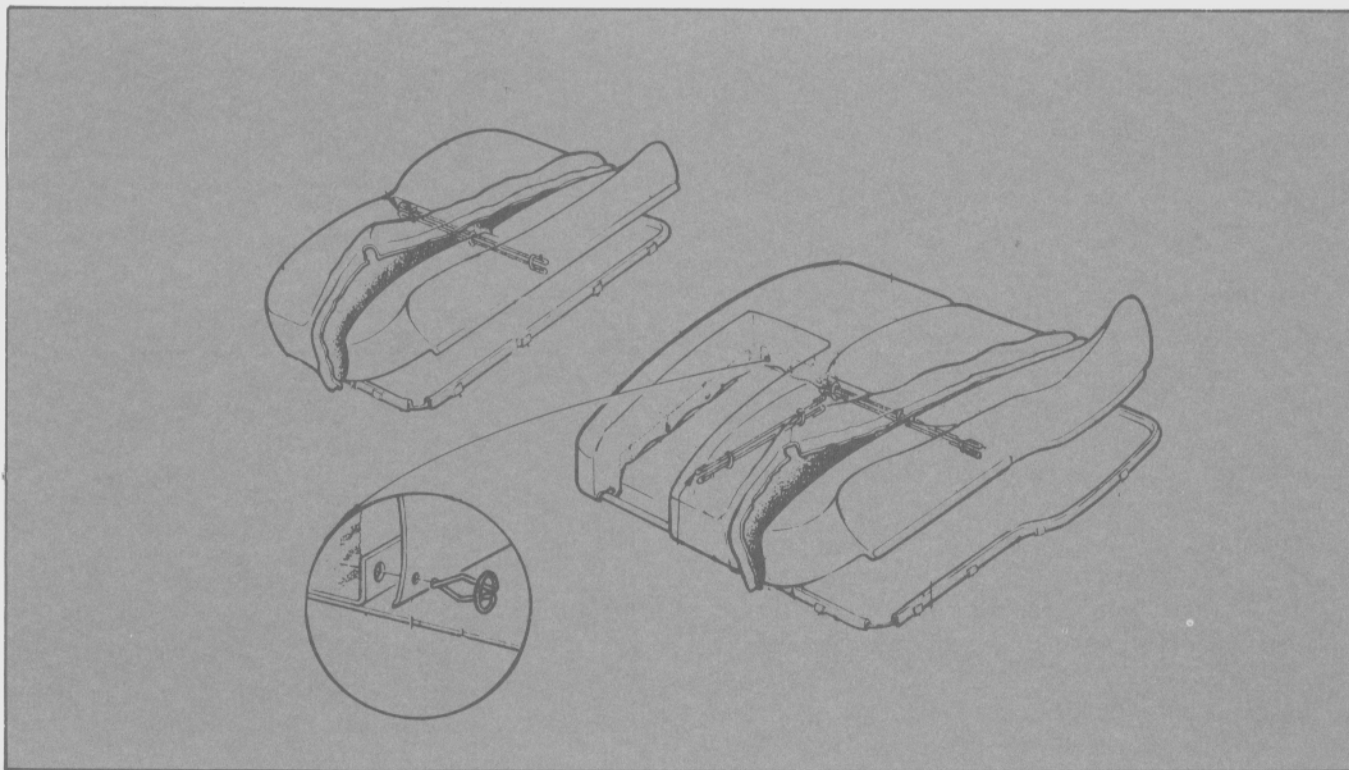


Fig. 34 - Tapizados de respaldos del asiento trasero.

1.22. Mecanismo de traba de apoyacabezas

1.22.1. Desmontaje

- Retirar el apoyacabezas del asiento delantero. Para ello girar las perillas en sentido horario mientras se retira del asiento (Fig. 35).

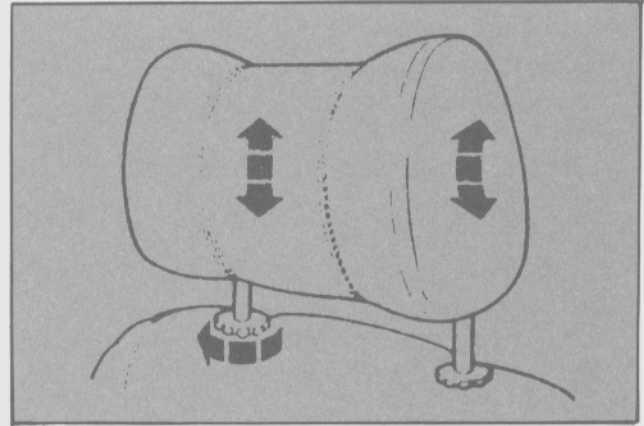


Fig. 35 - Extracción del apoyacabezas.

- Utilizando una pinza de puntas o elemento similar, colocar los extremos de la misma en las ranuras transversales del mecanismo. Girar aproximadamente 90° en sentido antihorario (Fig. 36).
- Retirar el mecanismo de traba de su alojamiento (Fig. 37).

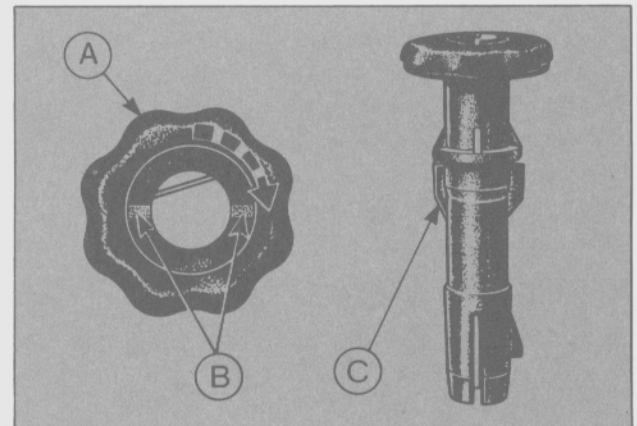


Fig. 36 - Mecanismo de traba del apoyacabezas.

- A. Perilla
- B. Ranuras transversales
- C. Guía.

1.22.2. Instalación

- El mecanismo de traba del apoyacabezas solo puede ser introducido en una sola posición. Por ello, ubicar el mecanismo sobre el alojamiento teniendo la precaución de que la guía que posee en su cuerpo se ubique a la izquierda (trabajando desde el asiento trasero del vehículo).
- Con el mecanismo en su posición correcta, introducirlo en su alojamiento y girarlo aproximadamente 90° en sentido horario hasta que quede retenido.
- Limpiar adecuadamente las guías del apoyacabezas.
- Colocar el apoyacabezas. Para ello ubicar las guías del mismo en ambos mecanismos y presionar hacia abajo.

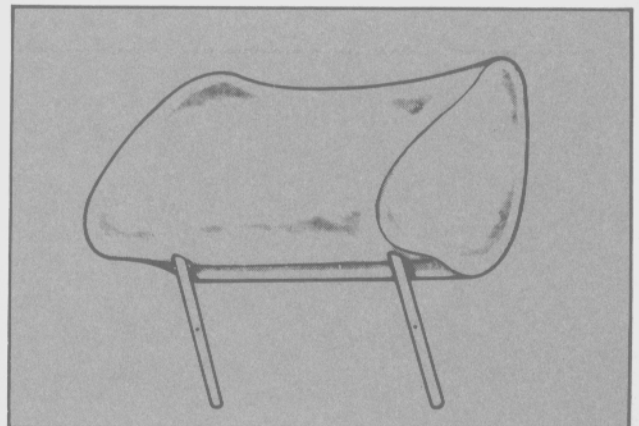


Fig. 37 - Apoyacabezas conjunto.

1.23. Cinturones de seguridad delanteros

1.23.1.Desmontaje

- Retirar los cuatro tornillos de sujeción del asiento delantero al panel del piso. Extraer el asiento.
- Retirar los dos tornillos de retención del soporte de anclaje inferior al asiento delantero (Fig. 38).
- Retirar la tapa de acceso y extraer el tornillo de sujeción del soporte de anclaje superior al parante "B". Retirar el buje y el espaciador.
- Retirar el panel inferior de tapizado del parante "B". Remitirse al punto 1.4. ó 1.10. de este capítulo según el modelo.
- En los modelos XR4, retirar el panel de tapizado lateral trasero de acuerdo a lo indicado en el punto 1.9. de este Capítulo, para tener acceso al mecanismo de enrollado automático y retirar el tornillo de sujeción de la guía de correa.
- En los modelos L y GHIA retirar el tornillo de sujeción del anclaje inferior y el mecanismo de enrollado automático (Fig. 39).

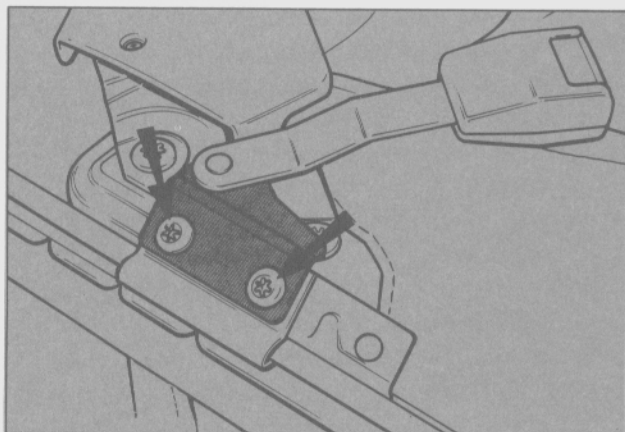


Fig. 38 - Tornillos de sujeción del soporte de anclaje interior.

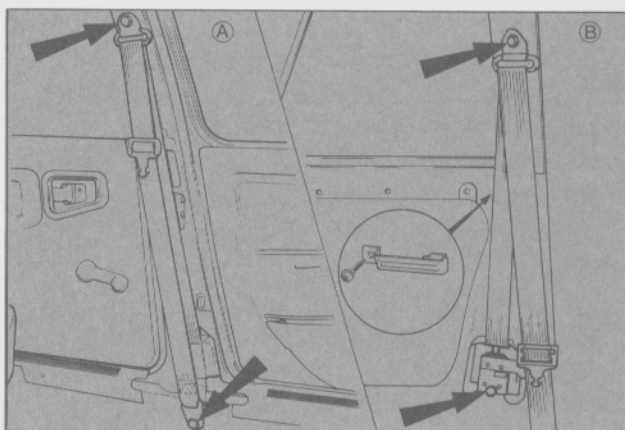


Fig. 39 - Montaje del cinturón de seguridad.

A. "L" y "GHIA"
B. "XR4"

- En el modelo XR4 retirar los tornillos de sujeción del soporte del mecanismo y del mecanismo conjunto.
- En el modelo XR4, retirar el tornillo de retención de la barra de ajuste al panel de piso (Fig. 40).
- Retirar el cinturón de seguridad conjunto.

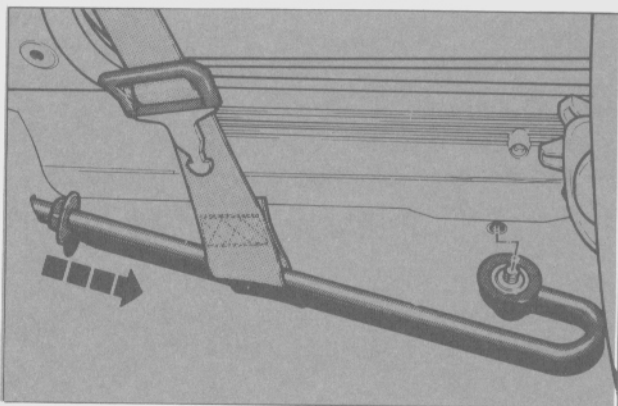


Fig. 40 - Extracción de la barra de ajuste inferior. Modelo XR4.

1.23.2. Instalación

- Comprobar el estado del mecanismo de enrollado, incluyendo todos los tornillos de sujeción, arandelas, bujes, espaciadores y anclajes.
- En el modelo XR4 instalar el tornillo de sujeción y la barra de ajuste al panel del piso.
- Alinear el mecanismo con la/s guía/s de montaje del mismo (Figs. 41 y 42).
- Verificar que la alfombra no quede atrapada detrás del soporte de montaje. Instalar el tornillo de sujeción del mecanismo y ajustarlo al torque de ajuste especificado.
- En los modelos L y GHIA comprobar que la placa de anclaje pueda girar libremente.
- En el modelo "XR4" instalar el tornillo de sujeción del soporte del mecanismo inercial y el tornillo y guía de la correa. Instalar posteriormente el panel de tapizado lateral trasero (Remitirse al punto 1.9. de este Capítulo).
- Extender el cinturón e instalar el buje, el espaciador, el soporte de anclaje superior y el tornillo de sujeción al parante B. Ajustar el mismo al torque especificado. Instalar la tapa de acceso.

Nota: Comprobar que el cinturón no se encuentre retorcido o arrugado en su recorrido.

- Instalar los dos tornillos de sujeción del soporte de anclaje inferior al asiento delantero en los orificios correctos. Ajustarlos al torque especificado (Fig. 38).
- Instalar el asiento delantero.
- Comprobar el correcto funcionamiento de los cinturones de seguridad con el vehículo en un terreno nivelado.

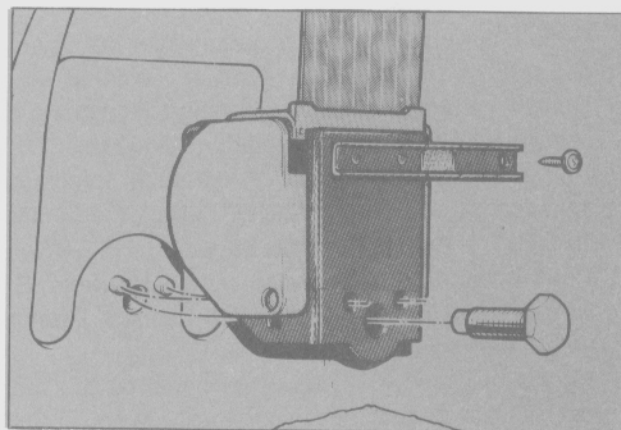


Fig. 41 - Alineación del mecanismo modelo XR4.

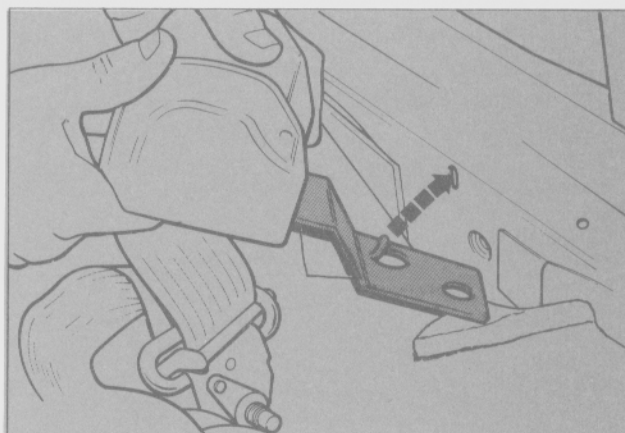


Fig. 42 - Alineación del mecanismo. Modelos L y Ghia.

1.24. Cinturones de seguridad traseros

1.24.1. Desmontaje

- Volcar hacia adelante ambos asientos traseros.
- Retirar los tornillos de sujeción y retirar las arandelas y el cinturón de seguridad conjunto.

1.24.2. Instalación

- Comprobar el estado de los componentes.
- Ubicar el tramo de la hebilla (más corto) en el anclaje externo y el tramo de la lengüeta (más largo) en el anclaje central.
- Localizar correctamente los soportes del anclaje, colocar los tornillos con sus arandelas y ajustarlos al torque especificado (Fig. 43).

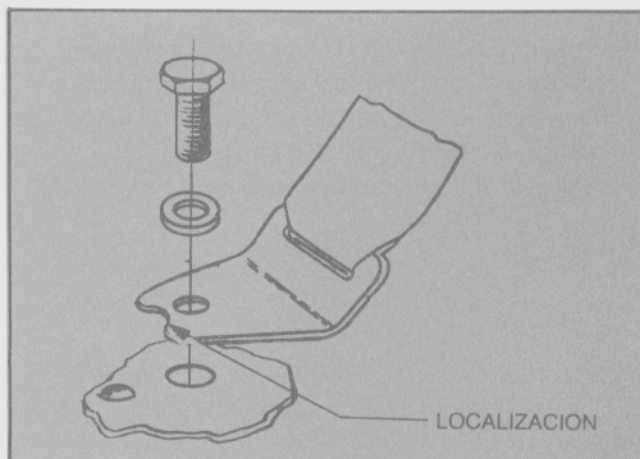


Fig. 43 - Instalación correcta del cinturón de seguridad trasero.

1.25. Paneles del tablero (Fig. 44)

1.25.1. Desmontaje

- Retirar el tapizado de la zona inferior del tablero.
- Retirar los tapizados laterales inferiores delanteros (Ver figuras 15 y 16).
- Retirar la cubierta de la columna de dirección.
- Extraer los cuatro tornillos de retención y separar el panel inferior del tablero del lado del conductor (Fig. 44C). Desconectar la conexión del parlante y retirar el panel.
- Retirar la consola central (Ver punto 1.6. de este Capítulo) hacia atrás para tener acceso a los tornillos de sujeción del panel inferior del tablero del lado del pasajero.
- Retirar los siete tornillos y separar el panel inferior central/pasajero. Desconectar la conexión del parlante, la luz de la guantera, la luz del cenicero, el conector múltiple del interruptor del calefactor/aire acondicionado, el encendedor y los conectores del radorreceptor (Fig. 44B).
- Retirar el tablero de instrumentos. Remitirse al Capítulo 22 del presente Manual.
- Retirar el tornillo de sujeción del marco del reloj multifuncional, el reloj multifuncional (4 tornillos), el módulo de información gráfica y el conector múltiple (Fig. 44F).
- Extraer los tres tornillos de sujeción del panel de controles del calefactor.
- Retirar el conector múltiple del sistema auxiliar de luces de aviso.
- Extraer los interruptores de luneta térmica y limpia-lavaluneta y retirar los conectores.
- Extraer los cinco tornillos de sujeción y separar el panel superior del tablero. Separar los tubos flexibles del sistema de calefacción.
- Retirar el panel superior (Fig. 44A).

1.25.2. Instalación

- Ubicar el panel superior en su posición, alinear el panel de controles del calefactor y montar los tubos flexibles del sistema de calefacción.
- Conectar los interruptores de luneta térmica y limpia-lavaluneta.
- Instalar los tres tornillos de sujeción del panel de controles del calefactor.
- Colocar los cinco tornillos de retención del panel superior y ajustarlos en forma alternada.
- Instalar el conector múltiple del sistema auxiliar de luces de aviso. Instalar el conector múltiple y colocar el módulo de información gráfica. Instalar el conector múltiple del reloj multifuncional y colocar el mismo mediante los cuatro tornillos de sujeción.
- Instalar el marco del reloj multifuncional con su tornillo de fijación.
- Instalar el tablero de instrumentos de acuerdo a lo indicado en el Capítulo 22.
- Ubicar el panel inferior central/pasajero. Instalar los conectores del radio, el encendedor y el interruptor del calefactor. Conectar las luces de guantera y cenicero. Conectar el parlante. Instalar los tornillos de retención del panel inferior.
- Instalar la consola central.
- Ubicar el panel inferior del lado del conductor. Conectar el parlante. Instalar los cuatro tornillos de sujeción del panel y ajustarlos convenientemente.
- Colocar la cubierta de la columna de dirección.
- Instalar los tapizados laterales inferiores delanteros.
- Instalar el tapizado de la zona inferior del tablero.

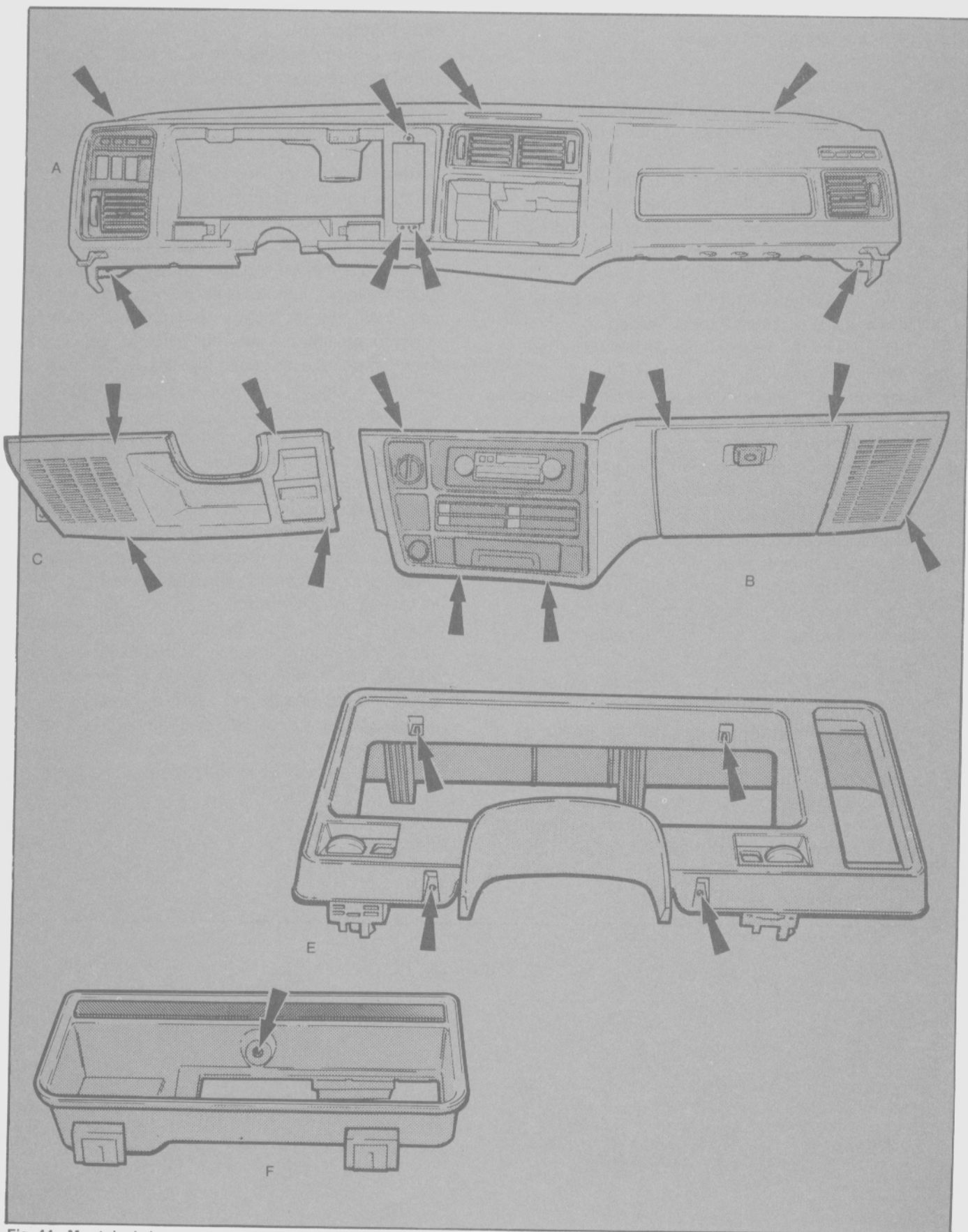


Fig. 44 - Montaje de los paneles del tablero.

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| A. Panel superior | C. Panel inferior-conductor | F. Marco del reloj multifuncional |
| B. Panel inferior central/pasajero | E. Marco del tablero de instrumentos | |

2. ORNAMENTOS

2.1. Rejilla exterior de ventilación

2.1.1. Desmontaje

- Abrir el capó. Desconectar las mangueras de suministro del lavaparabrisas. Retirar los dos tornillos ubicados en cada extremo de la rejilla. Cerrar el capó (Fig. 45).
- Retirar los brazos de los limpiaparabrisas.
- Retirar cuidadosamente las tapas de acceso y retirar los 8 tornillos de retención de la rejilla.
- Retirar la rejilla.

2.1.2. Instalación

- Ubicar correctamente la rejilla en sus puntos de retención. Colocar los 8 tornillos plásticos de sujeción, ajustarlos convenientemente e instalar las tapas de acceso (Fig. 45).
- Instalar los brazos de los limpiaparabrisas.
- Abrir el capó. Conectar las mangueras de suministro del lavaparabrisas. Instalar los dos tornillos extremos de la rejilla y ajustarlos.
- Cerrar el capó.

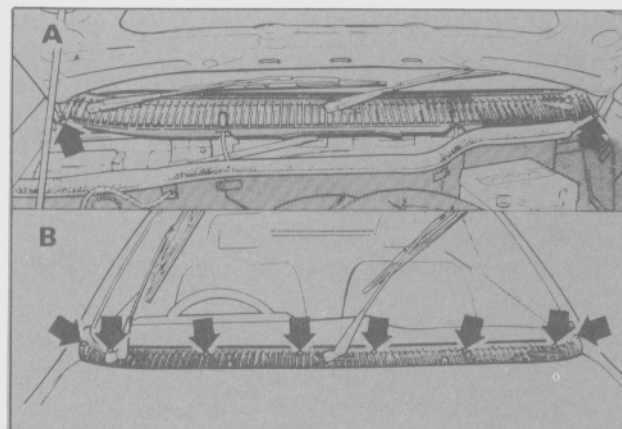


Fig. 45 - Montaje de la rejilla exterior del torpedó.

- A. Tornillos extremos debajo del capó
B. Tornillos plásticos de sujeción

2.2. Parrilla del radiador

2.2.1. Desmontaje

- Retirar los cuatro tornillos superiores de retención de la parrilla (Fig. 46).
- Desconectar, si fuese necesario, la manguera de suministro de lavafaros.
- Elevar la parrilla del radiador para desmontar las guías de sus alojamientos. Retirar la parrilla.

2.2.2. Instalación

- Ubicar las guías de instalación de la parrilla en sus alojamientos.
- Conectar la manguera de suministro del lavafaros.
- Instalar los cuatro tornillos superiores de sujeción y ajustarlos convenientemente.

Importante:

En los casos de reemplazar la parrilla del radiador en unidad con sistema lavafaros, será necesario practicar en la nueva pieza los orificios de alojamiento de las boquillas eyectoras del mencionado sistema. Por tal motivo, para efectuar las perforaciones en los lugares correctos, se deberán tener en cuenta las siguientes dimensiones (en mm.) (Fig. 46A).

Nota: Utilizar para la perforación sierras cilíndricas perforadoras de alta velocidad, con mecha guía central del diámetro indicado (22 mm. ó 7/8").

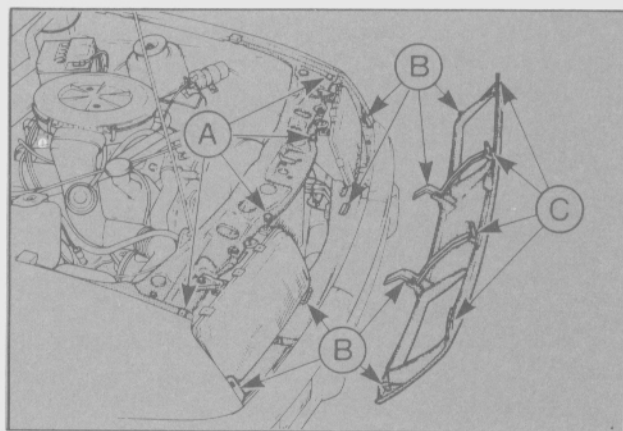


Fig. 46 - Montaje de la parrilla del radiador.

- A. Orificios de sujeción de los tornillos superiores
B. Guías de instalación y sus alojamientos
C. Soportes de sujeción de la parrilla

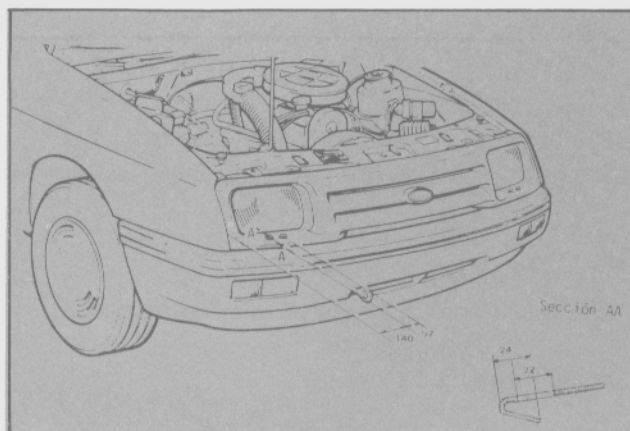


Fig. 46A - Puntos a perforar.

2.3. Espejo retrovisor exterior. Control manual

2.3.1. Desmontaje

- Retirar el panel de la esquina de la abertura de la puerta, colocado a presión para tener acceso a los tornillos de sujeción.
- Extraer los tres tornillos de retención y retirar el espejo retrovisor conjunto (Fig. 47).

2.3.2. Instalación

- Ubicar el espejo retrovisor conjunto en su correcta posición.
- Instalar los tres tornillos de retención. Ajustarlos convenientemente (Fig. 47).
- Instalar a presión el panel de la esquina de la abertura de la puerta.

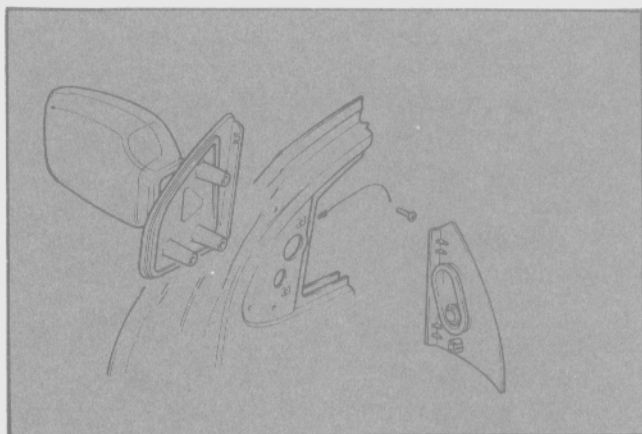


Fig. 47 - Instalación del espejo retrovisor control manual.

2.4. Espejo retrovisor exterior. Control Remoto

2.4.1. Desmontaje

- Retirar la tuerca de plástico de la guía de la perilla de control remoto.
- Extraer el panel de la esquina de la puerta colocado a presión, para tener acceso a los tornillos de sujeción.
- Extraer los tres tornillos de retención y retirar el espejo retrovisor conjunto (Fig. 48).

2.4.2. Instalación

- Ubicar el espejo retrovisor conjunto en su correcta posición, instalar los tres tornillos de retención y ajustarlos convenientemente.
- Instalar a presión el panel de tapizado de la esquina.
- Instalar la tuerca de plástico en la guía de la perilla de control remoto.

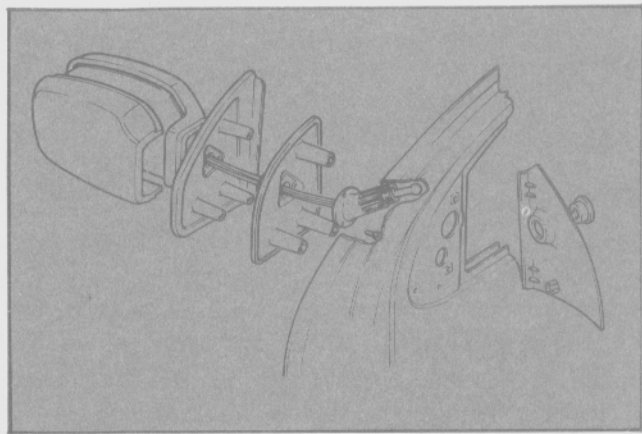


Fig. 48 - Instalación del espejo retrovisor control remoto.

2.5. Moldura de cristal lateral fijo

2.5.1. Desmontaje

- Utilizando un destornillador con la punta protegida, retirar con sumo cuidado la moldura de sus retenes (Fig. 49).

2.5.2. Instalación

- Alinear la moldura en sus retenes colocados en el cristal e instalar la misma haciendo presión uniformemente en toda su longitud.

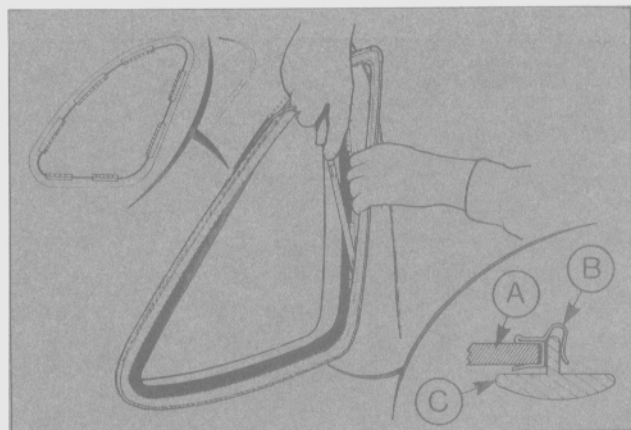


Fig. 49 - Instalación de la moldura del cristal trasero fijo.

- A. Cristal
- B. Retén
- C. Moldura

2.6. Deflector aerodinámico posterior. Modelo XR4

2.6.1. Desmontaje

- Retirar el brazo conjunto del limpiaviento.
- Abrir la puerta trasera, retirar el panel de tapizado interior.
- Retirar las seis tuercas y arandelas inferiores de fijación del deflector a la puerta trasera (Fig. 50).

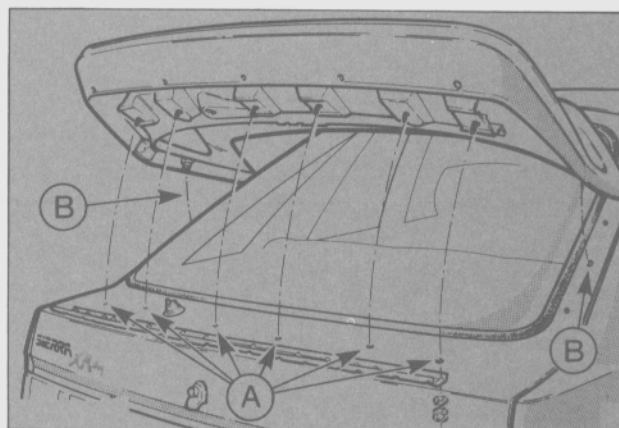


Fig. 50 - Fijación del deflector a la puerta.

A. Tuercas inferiores
B. Tornillos laterales

- Retirar los dos tornillos localizados lateralmente de su fijación al deflector (Figs. 50 y 51).
- Cerrar la puerta trasera. Retirar las tapas de acceso y los tornillos de sujeción del deflector (Figs. 51 y 52).
- Levantar el deflector para liberar los espárragos de sus alojamientos en la puerta trasera y cuidadosamente desplazarlo hacia atrás para retirarlo de su posición (Fig. 52).

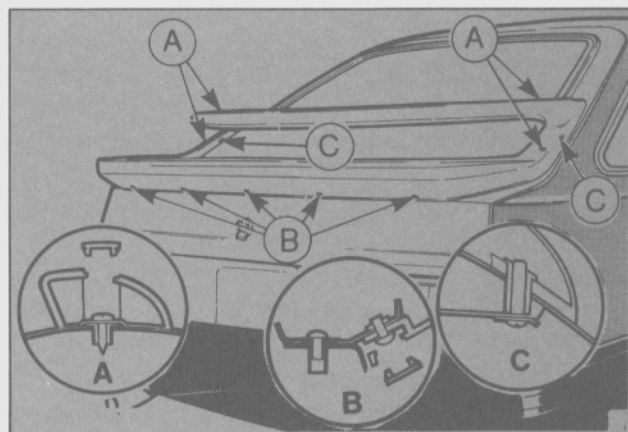


Fig. 51 - Ubicación de los tornillos de retención del deflector.

2.6.2. Instalación

- Localizar los espárragos de fijación del deflector en sus respectivos alojamientos en la puerta trasera.
- Colocar los tornillos de retención del deflector (Fig. 51) y sus tapas de acceso.
- Abrir la puerta trasera y colocar las tuercas y arandelas de fijación del deflector.
- Colocar el tapizado interior de la puerta trasera.
- Ubicar los tornillos laterales de fijación del deflector.
- Cerrar la puerta trasera y colocar el brazo conjunto del limpiaviento.

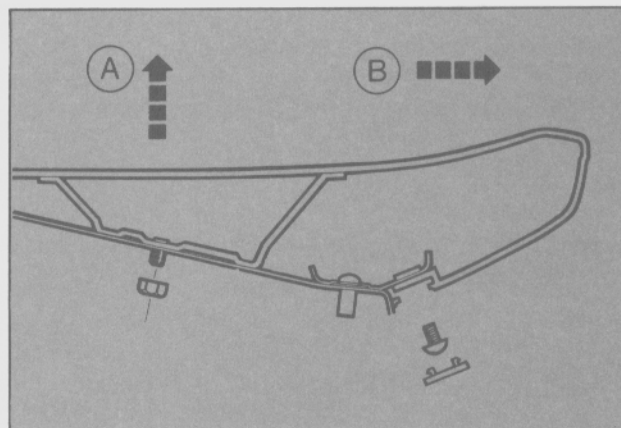


Fig. 52 - Método para retirar el deflector.

A. Levantar el deflector para liberar los espárragos
B. Desplazar el deflector hacia atrás

2.7. Moldura del panel del zócalo**Modelo XR4****2.7.1. Desmontaje**

- Abrir la puerta
- Retirar los cuatro remaches de sujeción de la moldura al zócalo conjunto (Fig. 53).
- Separar la ranura que posee la moldura de la guía del panel de la carrocería. Retirar la moldura.

2.7.2. Instalación.

- Ubicar correctamente la moldura en su posición, instalando la ranura sobre la guía que posee la carrocería.
- Asegurar la moldura con cuatro remaches.
- Cerrar la puerta.

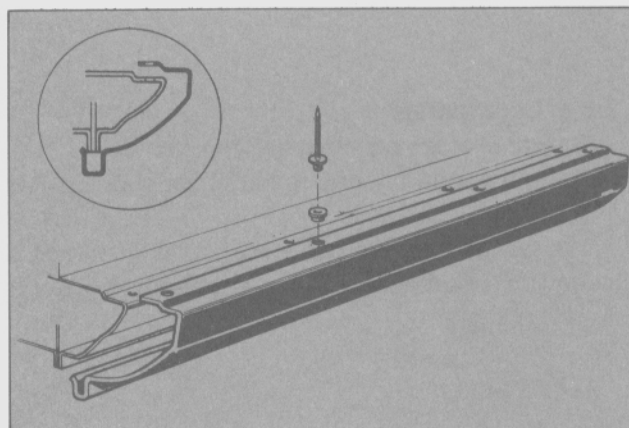


Fig. 53 - Instalación de la moldura del panel del zócalo.

2.8. Moldura inferior del guardabarro delantero.**Modelo XR4****2.8.1. Desmontaje**

- Retirar la moldura del panel del zócalo de acuerdo a lo indicado en el punto 2.7. de este Capítulo.
- Retirar el inserto, colocado a presión, de la moldura (Fig. 54).
- Extraer los dos tornillos de sujeción ubicados lateralmente.
- Extraer los tres remaches de sujeción y retirar la moldura de su posición.

2.8.2. Instalación

- Colocar la moldura en su correcta posición, alineando los orificios de locación.
- Instalar los dos tornillos laterales y los tres remaches de sujeción (Dos debajo del inserto y el tercero en el extremo que va fijado al zócalo) (Fig. 54).
- Instalar el inserto en la moldura.
- Instalar la moldura del panel del zócalo.

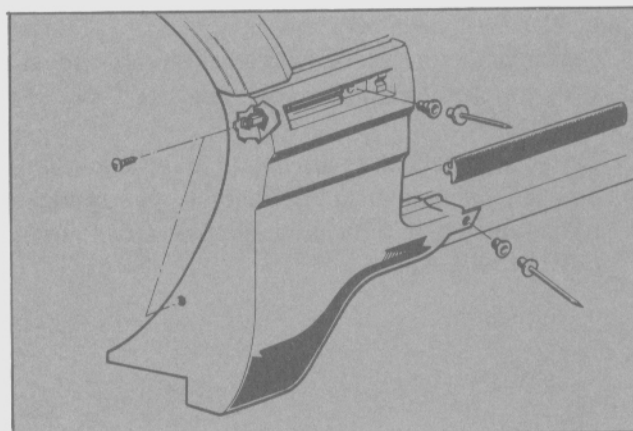


Fig. 54 - Instalación de la moldura interior del guardabarro delantero.

A. Inserto

2.9. Moldura superior de guardabarro delantero.**Modelo XR4****2.9.1. Desmontaje**

- Extraer los cuatro tornillos de sujeción y retirar la moldura del guardabarro (Fig. 55).

2.9.2. Instalación

- Localizar correctamente los extremos de la moldura en sus alojamientos del paragolpes y moldura inferior.
- Alinear los orificios, instalar los tornillos de retención y ajustarlos convenientemente.

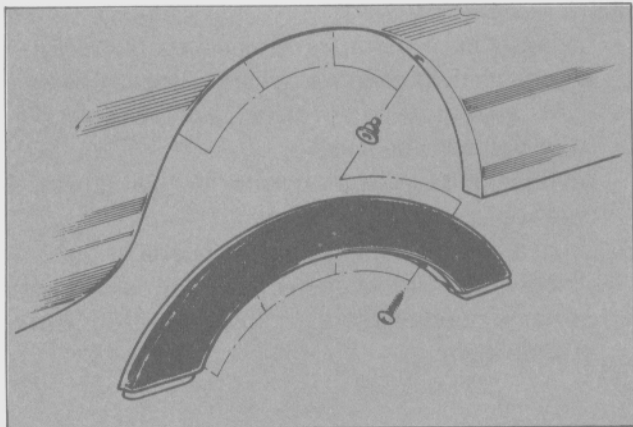


Fig. 55 - Instalación de la moldura superior del guardabarro delantero.

2.10. Moldura de puerta

Modelo XR4

2.10.1. Desmontaje

- Retirar el inserto colocado a presión, de la moldura.
- Retirar los cuatro remaches de sujeción de la moldura al panel de la puerta.
- Abrir la puerta y retirar el borde inferior de la moldura de su soporte fijado en la puerta (Fig. 56).

2.10.2. Instalación

- Ubicar la moldura de la puerta en su correcta posición, colocando el borde inferior de la misma en su soporte fijado en la puerta.
- Cerrar la puerta y colocar los cuatro remaches de fijación de la moldura al panel de puerta.
- Colocar el inserto a presión en su alojamiento de la moldura (Fig. 56).

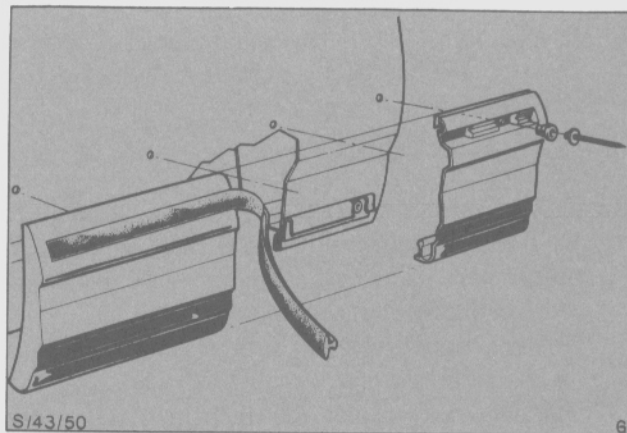


Fig. 56 - Instalación de la moldura de puerta.

2.11. Moldura inferior de guardabarro trasero

Modelo XR4

2.11.1. Desmontaje

- Retirar la moldura del panel del zócalo de acuerdo a lo indicado en el punto 2.7. de este Capítulo.
- Retirar el inserto, colocado a presión, de la moldura inferior (Fig. 57).
- Extraer los tres remaches y los dos tornillos laterales de sujeción de la moldura inferior al guardabarro.
- Retirar la moldura.

2.11.2. Instalación

- Ubicar la moldura en su correcta posición y alinear los orificios de localización.
- Colocar los dos tornillos laterales y los tres remaches de fijación (Dos debajo del alojamiento del inserto y el tercero en el extremo que va oculto por la moldura del zócalo) (Fig. 57).
- Colocar, a presión, el inserto en la moldura.
- Instalar la moldura del panel del zócalo.

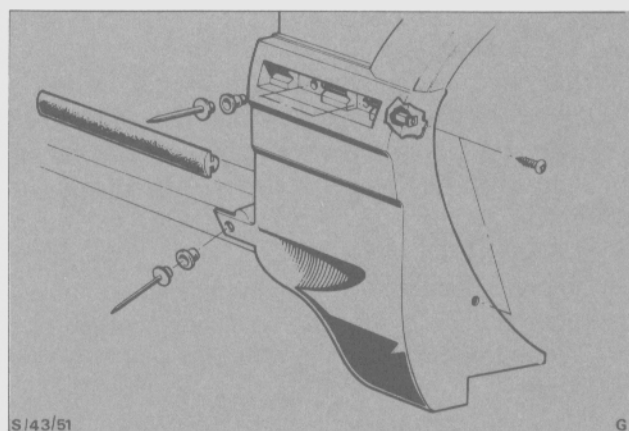


Fig. 57 - Montaje de la moldura inferior del guardabarro trasero.

2.12. Moldura superior de guardabarro trasero

Modelo XR4

2.12.1. Desmontaje.

- Extraer los cuatro tornillos de sujeción y retirar la moldura del guardabarro trasero (Fig. 58).

2.12.2. Instalación

- Localizar correctamente los extremos de la moldura en sus alojamientos del paragolpes y moldura inferior.
- Alinear los orificios, instalar los tornillos de retención y ajustarlos convenientemente.

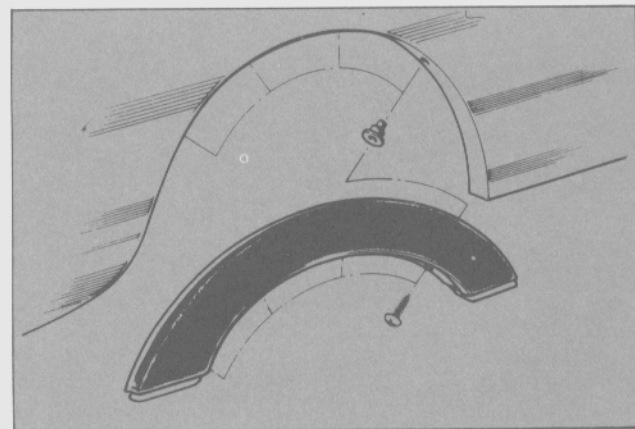


Fig. 58 - Instalación de la moldura superior del guardabarro trasero.

2.13. Moldura lateral

Modelos L-GHIA (Todas)

2.13.1. Desmontaje

- Utilizando un hilo de nylon de diámetro pequeño, cortar la unión adhesiva entre la moldura y el panel donde se encuentra aplicada.
- Retirar la moldura.

2.13.2. Instalación

- Limpiar adecuadamente la superficie donde se va a aplicar la moldura con alcohol metílico, eliminando todo resto de adhesivo viejo o suciedad.
- Retirar el papel protector de la almohadilla adhesiva de la moldura.
- Ubicar la moldura en su correcta posición (observar la dimensión de referencia en la figura 59) y presionar la misma contra el panel en forma uniforme.

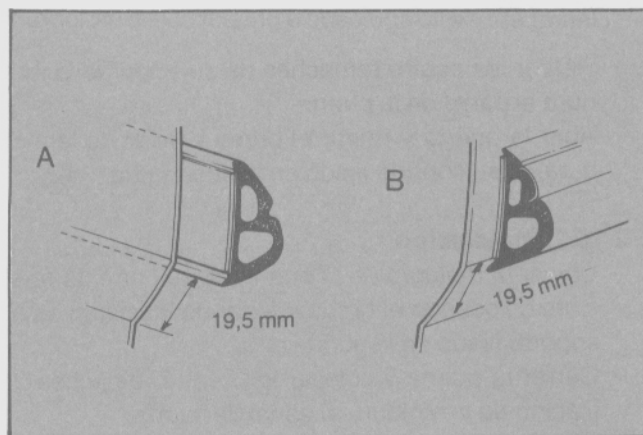


Fig. 59 - Moldura lateral.

A. Modelo L

B. Modelo GHIA

2.14. Emblemas (todos)

2.14.1. Desmontaje

- Cualquiera sea el emblema, insignia o aplique, se deberá utilizar un hilo de nylon de diámetro pequeño para cortar la unión adhesiva entre el emblema o aplique y el panel donde está adherido.

2.14.2. Instalación

- Limpiar adecuadamente la superficie, donde va a ser aplicado el emblema, con alcohol metílico.
- Calentar el emblema o aplique a 25°C aproximadamente.
- Localizar correctamente el aplique (Ver punto 2.15. de este Capítulo).
- Retirar el papel protector del adhesivo del aplique y presionar uniformemente el mismo contra el panel.

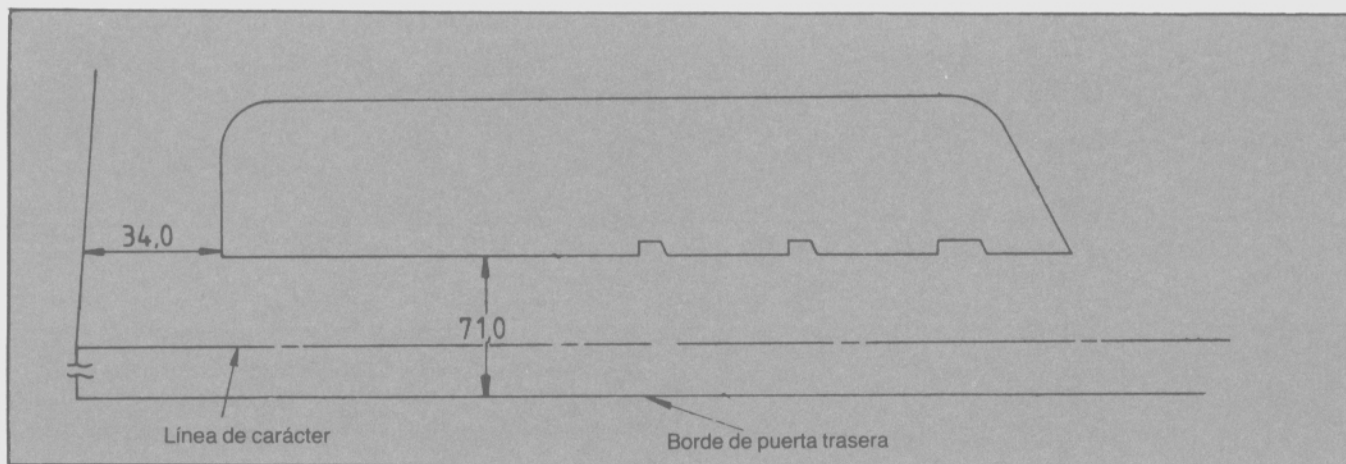


Fig. 60 - Extracción de un emblema

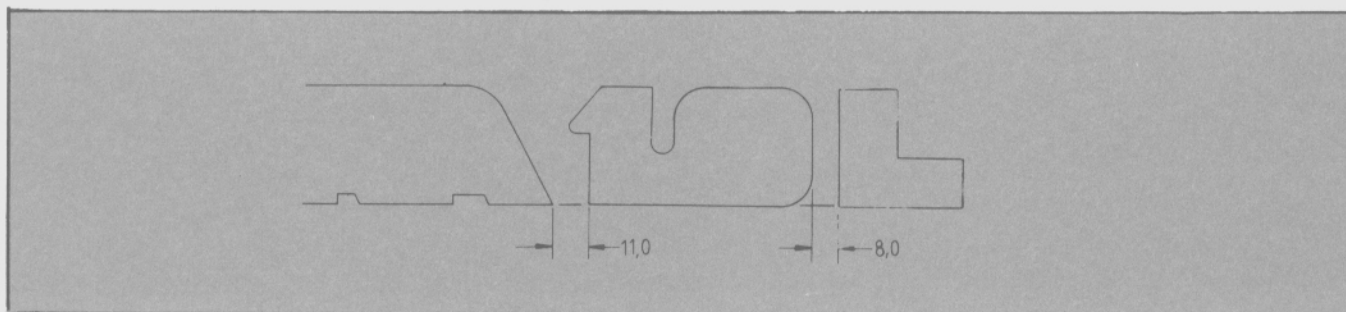
2.15. Localización de los emblemas-apliques

Dimensiones en mm.

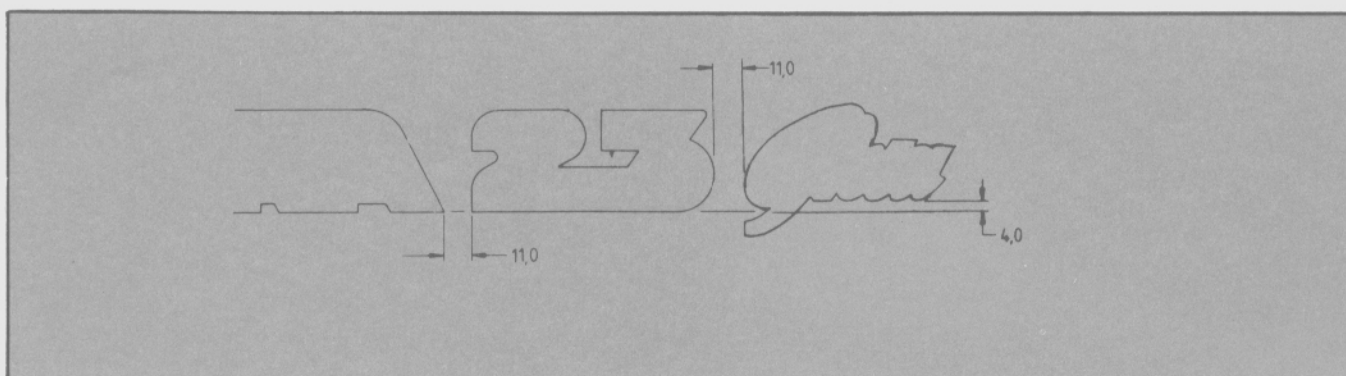
2.15.1. Emblema SIERRA en puerta trasera Modelos L-GHIA



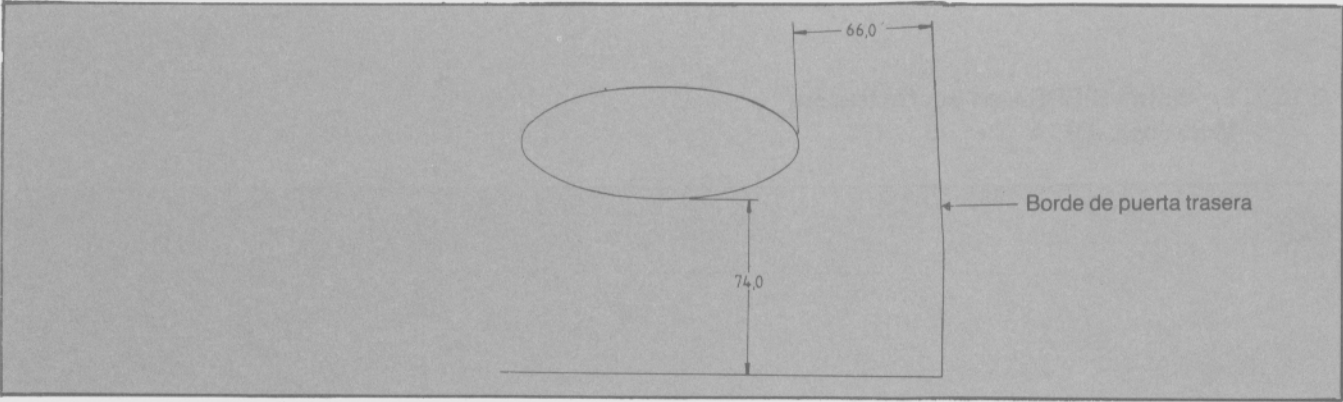
2.15.2. Emblemas 1,6L en puerta trasera Modelo L



2.15.3. Emblemas 2,3 GHIA en puerta trasera Modelo GHIA



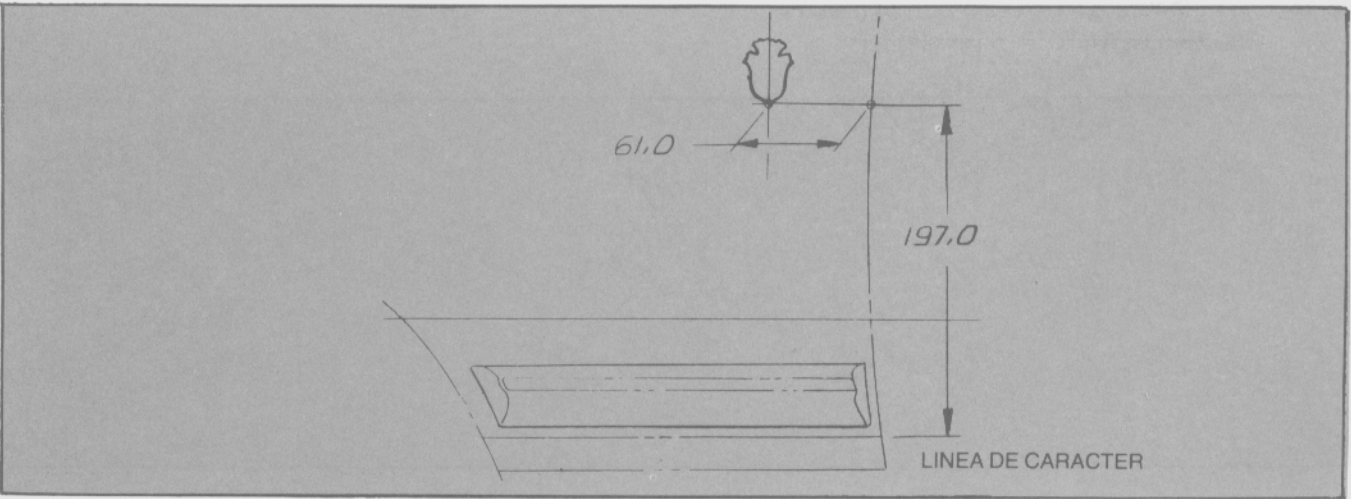
2.15.4. Emblema FORD en puerta trasera. Todos



2.15.5. Emblema SIERRA-XR4 en puerta trasera



2.15.6. Emblema GHIA en guardabarro delantero Modelos GHIA-XR4



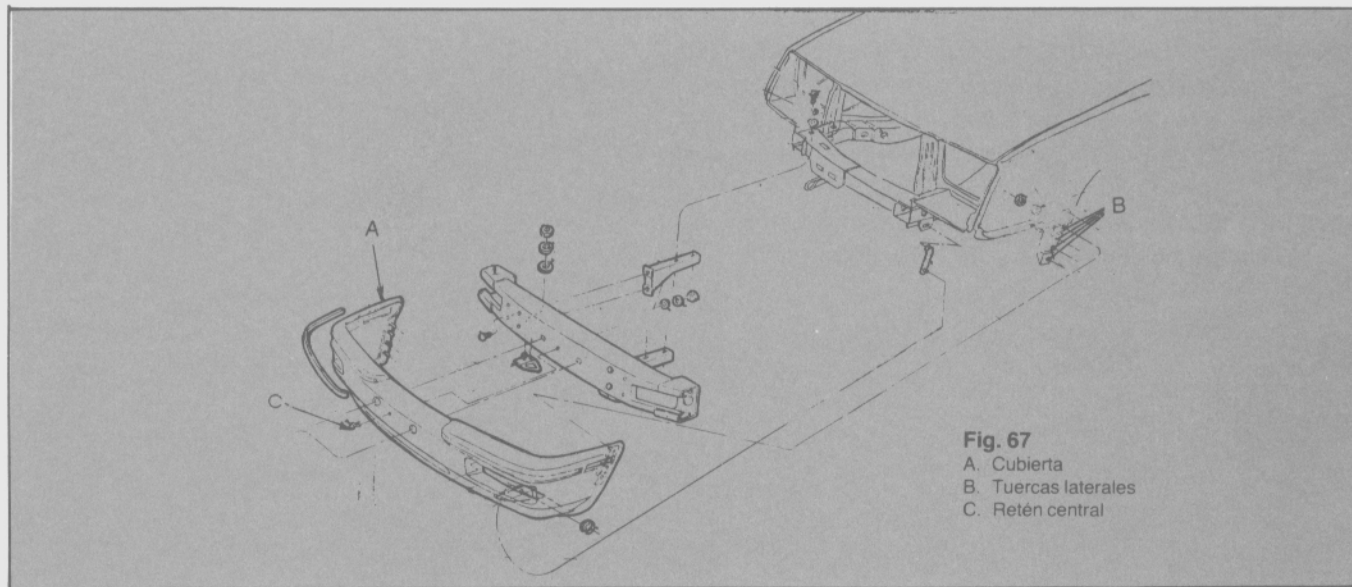
2.16. Cubierta de paragolpe delantero

2.16.1. Desmontaje

- Retirar las 8 tuercas y arandelas de retención ubicadas a cada extremo de la cubierta (Fig. 67).
- Extraer el retén de goma central.
- Retirar la cubierta.

2.16.2. Instalación

- Ubicar la cubierta en su correcta posición, colocar las 8 tuercas y arandelas de retención y ajustarlas convenientemente.
- Colocar el retén de goma central.



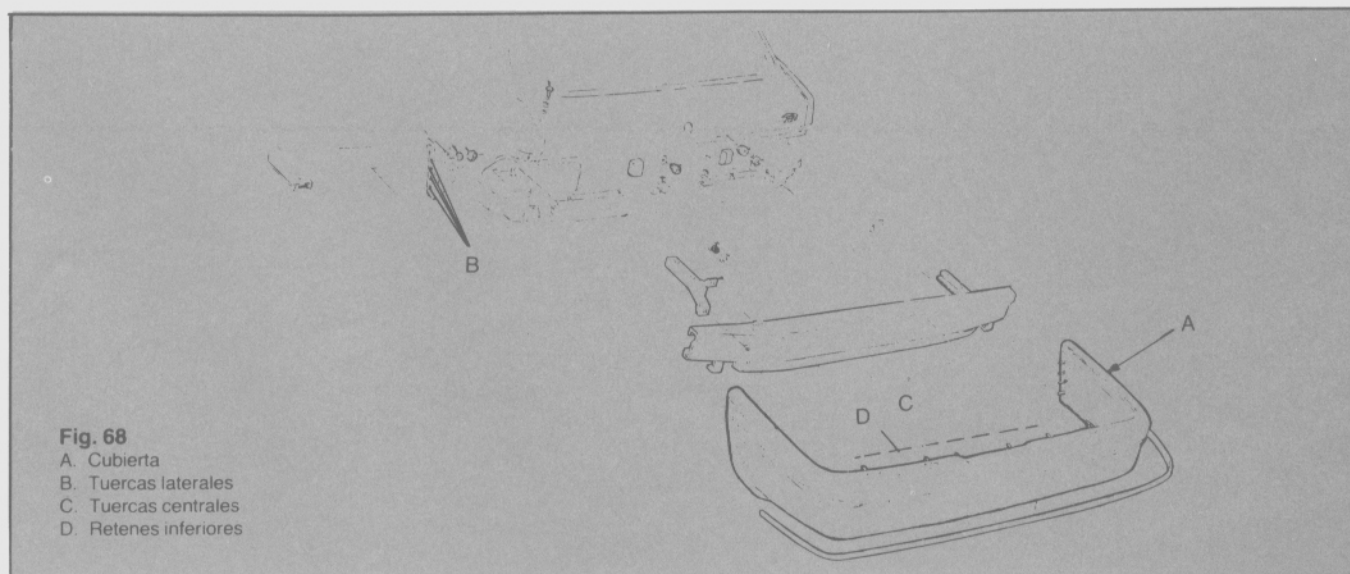
2.17. Cubierta de paragolpe trasero

2.17.1. Desmontaje

- Retirar las 8 tuercas y arandelas de retención ubicadas a cada extremo de la cubierta.
- Extraer las 6 tuercas y arandelas de retención ubicadas en la zona central de la cubierta.
- Retirar los cinco retenes de goma ubicados en la zona inferior. Retirar la cubierta.

2.17.2 Instalación

- Ubicar la cubierta en su correcta posición, colocar las 8 tuercas y arandelas laterales; las 6 tuercas y arandelas centrales y ajustarlas convenientemente.
- Instalar los cinco retenes de goma inferiores.



2.18. Moldura de cubierta de paragolpes

Nota: La moldura de la cubierta del paragolpes se aplica de igual forma en toda la línea de vehículos SIERRA, la diferencia entre los modelos radica únicamente en el color exterior de la misma.

2.18.1. Aplicación

- Limpiar adecuadamente la zona donde va a aplicarse la moldura con alcohol metílico, eliminando todo resto de adhesivo anterior.
- Calentar la nueva moldura a una temperatura de °C aproximadamente.
- Retirar el papel protector, ubicar la moldura en su correcta posición y presionar uniformemente la misma en toda su longitud.

AGREGADO 1986

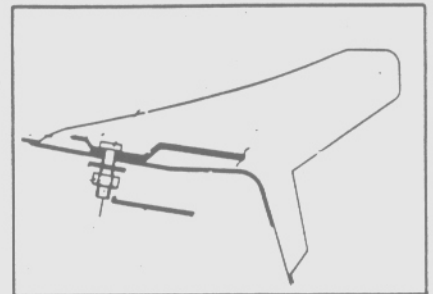
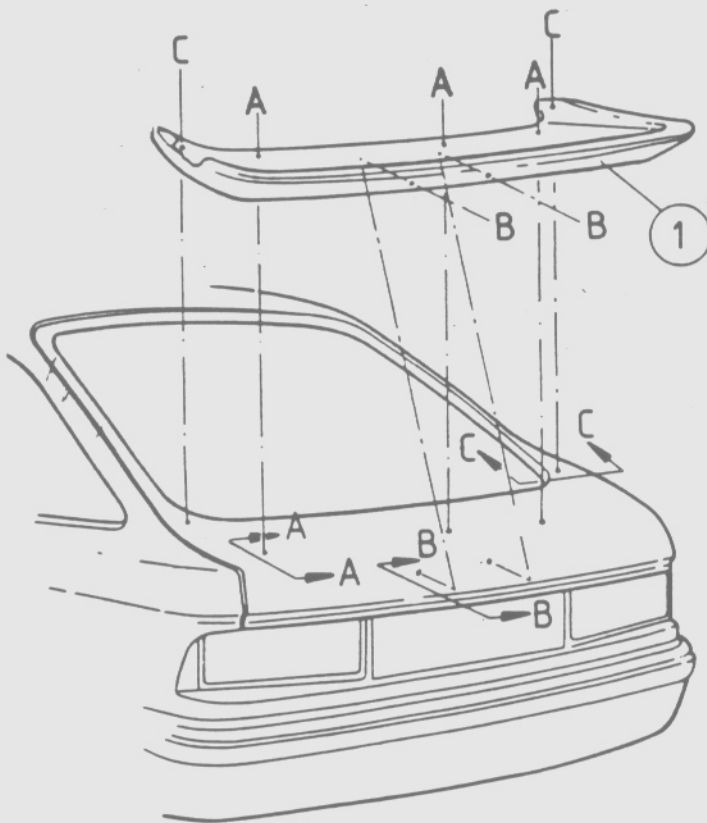
2.19. Deflector aerodinámico trasero. Modelo Ghía "S"

2.19.1. Desmontaje

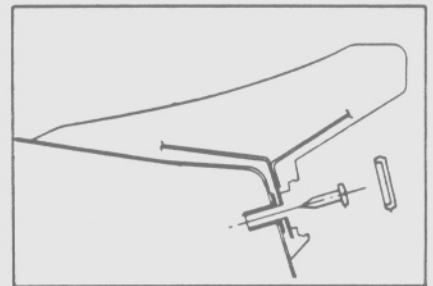
- Abrir el portón trasero y desmontar el panel de tapizado interior.
- Quitar las tres tuercas y arandelas de fijación desde la parte interna del portón trasero (Fig. 73).
- Retirar los tapones de acceso y extraer los 4 tornillos de fijación del deflector (Fig. 73).
- Levantar el deflector para liberar los espárragos de sus alojamientos en el portón trasero. Retirar el deflector.

2.19.2. Instalación

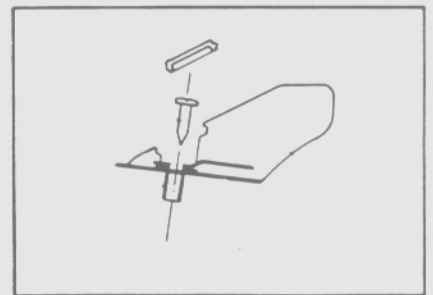
- Posicionar el deflector sobre el portón trasero.
- Instalar los tornillos y las tuercas de fijación correspondientes. Ajustar los mismos y colocar los tapones de acceso a los tornillos.
- Montar el tapizado interior del portón trasero.



DETALLE DE FIJACION "A"



DETALLE DE FIJACION "B"



DETALLE DE FIJACION "C"

Fig. 73 - Instalación deflector aerodinámico.

AGREGADO 1986

2.20. Deflector lateral de ventanilla trasera

2.20.1. Desmontaje

- Extraer el tornillo superior de fijación del deflector.
- Nota:** Utilizar un hilo de nylon de diámetro pequeño, para cortar la unión adhesiva entre el deflector y la superficie donde se encuentra aplicado el mismo.
- Cortar en primer lugar la zona ubicada entre el extremo superior y la fijación central del deflector.
- Desprender el retén central tirando del deflector.
- Cortar la zona inferior utilizando el hilo de nylon mencionado y desmontar el deflector desprendiéndolo de su fijación inferior.

2.20.2. Instalación

- Limpiar adecuadamente la superficie donde se va a aplicar el deflector con alcohol metílico.
- Retirar el papel protector de la almohadilla adhesiva del deflector.
- Localizar los pernos de fijación del deflector en sus respectivos alojamientos y presionar el mismo desde la zona inferior hacia el extremo superior para instalarlo correctamente.
- Sujetar el extremo superior con el tornillo correspondiente.

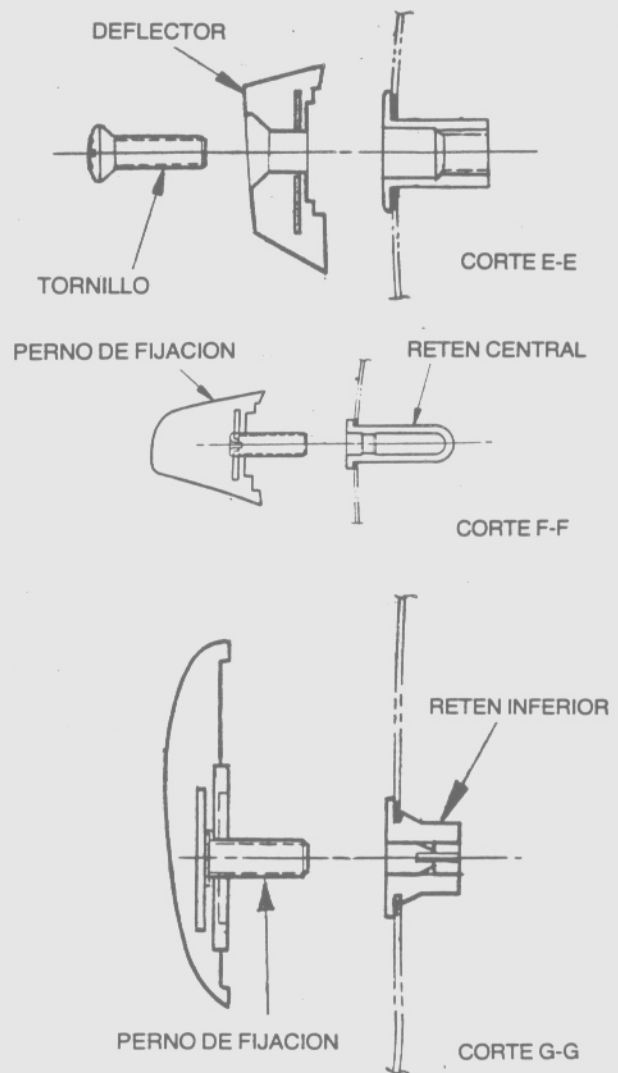
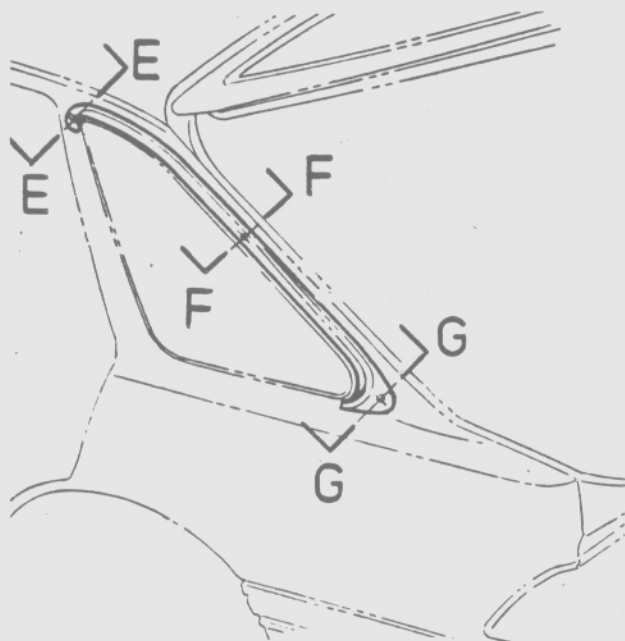


Fig. 74 - Instalación deflector lateral ventanilla trasera